

عنوان مقاله:

تحلیل و شناسایی خرابیهای روسازی فرودگاه ها با استفاده از نرمافزار GIS

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

رضا اسدالهی - کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

سیدرامتین باقری - کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

خلاصه مقاله:

فرودگاهها از سرمایههای زیربنایی و استراتژیک هر کشور محسوب میشوند که هر ساله بخش زیادی از بودجه کشورها علاوه بر بهرهبرداری، صرف ترمیم و نگهداری آنها میشود. با توجه به منابع محدود، تخصیص بهینه اعتبارات موجود در این زمینه حائز اهمیت بالایی است. یکی از مهمترین بخشهای هر فرودگاه عوامل میدان پروازی شامل باند پرواز، خزشراها و توقفگاه هواپیماها است. نگهداری و ترمیمسالانه این اجزاء در مقیاس فرودگاههای کشوری بخش عظیمی از بودجه اختصاص یافته را تحت تأثیر قرار میدهد. با توجه به تعدد نشست و برخاست پروازها بر روی باند و نیز تردد و توقف مکرر هواپیماهای غول پیکر بر روی توقفگاهها، موجب خرابی و اضمحلال روسازی این اجزاء میشود. در این مقاله روشی ارائه شده است که بوسیله آن خرابیهای عوامل میدان پروازی فرودگاه شناسایی شده سپس اینخرابیها بر اساس اهمیت و تاثیرگذاری کدبندی میشود. کدهای مشابه در لایههای مختلف سیستم اطلاعات جغرافیایی دستهبندی و سپس براساس درصد خرابی پهنه بندی میشوند. نقشه های پهنه بندی با نمایش موقعیت، شدت و وسعت انواع خرابی های قابل مشاهده در سطح روسازی، به کارشناسان در تشخیص و تحلیل علل بروز خرابی ها و ارائه نحوه مرمت روسازی بر پایه مدیریت هزینه و سرمایه یاری می رساند. در نهایت اولویتبندی بر اساس نوع خرابی و موقعیت آن در قالب مدیریت ترمیم و نگهداری روسازی فرودگاهها ارائه میشود. اطلاعات ناشی از برداشت میدانی فرودگاه بینالمللی مهرآباد تهران به عنوان مهمترین فرودگاه عملیاتی کشور در قالب مطالعه موردی قرار گرفته است. نتایج حاصل از تحلیل خرابیهای این فرودگاه نشان داد که خرابیهای ناشی از زهکشی نامناسب بیشترین سهم در هزینههای نگهداری فرودگاه را دارد. دلیل عمده آن، تأثیر این عامل در خرابی سازه های روسازی این فرودگاه است.

کلمات کلیدی:

خرابی روسازی، روسازی فرودگاه، فرودگاه بین المللی مهرآباد، پهنه بندی خرابیها عوامل میدان پروازی GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/169550>

