

عنوان مقاله:

استفاده از شبکه Neuro fuzzy در طراحی سرعت گیرها

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی اکبری مطلق - فوق لیسانس عمران - راه و ترابری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های

سعید امین زاده - فوق لیسانس برق - قدرت، دانشگاه شهید چمران اهواز

شهرام نجف زاده - فوق لیسانس عمران - مهندسی آب، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

این طرح بر اساس ساخت یک مدل شبکه عصبی- فازی جهت کنترل بر عدم دقت و قطعیت پارامترهای مختلف سرعت گیر جاده می باشد. سرعتگیرها سازهایی هستند که بر روی جاده ساخته شده و مثل یک مانع عمل نموده و وسایل نقلیه از روی آن عبور مینمایند. از روش شبکه عصبی- فازی جهت بررسی سرعت وسایل نقلیه با استاندارد قابل قبولی استفاده میشود. استفاده از شبکه عصبی- فازی جهت بهینه کردن مدل‌های تجاری قبلاً ارائه شده است. نیاز به روشی قابل فهم و قابلاعتقاد که راهنمای تصمیم گیرندگان باشد، انگیزه این کار شده است. نتایج بدست آمده نشان میدهد که کاربرد مدل در عمل امکان پذیر است. این مقاله به خاطرآنکه رویکرد نوینی در تعیین کمیت‌های طراحی سرعتگیر جاده جهت حصول نتایج ارزشمند و قابل اعتماد ارائه میدهد، میتواند کمک شایانی در این زمینه به مهندسان عمران بکند

کلمات کلیدی:

سرعتگیر جاده، کنترل آمدوشد، شبکه عصبی- فازی، سرعت طرح، مدل ریاضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/169572>

