

عنوان مقاله:

بکارگیری سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) جهت کنترل بهتر خودرو و جلوگیری از بروز حوادث جاده ای

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

مهدی خرازان - رئیس تحقیقات محصول/ شرکت سایپا دیزل

خلاصه مقاله:

امروزه به منظور افزایش ایمنی و کاهش حوادث جاده ای، سیستم های مختلفی طراحی شده است که با نصب آنها، شاهد بهبود عملکرد خودرو خواهیم بود. هرچند که نصب این سیستم ها همراه با هزینه است، ولی شرکت های خودرو ساز برتر به منظور افزایش کیفیت محصولات خود و رسیدن به استانداردهای جهانی سعی نموده اند که در این ارتباط پیشرو باشند. مهمترین گروه این تجهیزات، سیستم های نوین ترمز مانند ESP و ABS، ASR، EBD می باشند که با افزایش پایداری فرمان پذیری و... باعث شده اند تا 40 درصد از بروز تصادفات جلوگیری نمایند. در این مقاله به معرفی سیستم ESP که کاملترین مدل است و در برگیرنده مدل های دیگر نیز می باشد، پرداخته شده است. با بکارگیری این سیستم که یک سیستم کنترل کننده تکامل یافته خودرو می باشد، پارامترهای حرکت خودرو، اندازه گیری شده و با کنترل نمودن آنها، کنترل پذیری خودرو بهبود یافته و پایداری افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

خودرو، کنترل، پایداری، الکترونیکی، ترمز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/169576>

