

عنوان مقاله:

ایمنی در حمل و نقل جامدات قابل اشتعال و راهکارهای مدیریتی برای پیشگیری و کنترل حوادث

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت محیط زیست (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مسیب زارع مهرآبادی - کارشناس ارشد مهندسی شیمی (بهداشت ایمنی؛ محیط زیست) HSE مدرس دانشگاه انرژی ساوه

محمدرضا بهرامی - کارشناس ارشد فیزیولوژی ورزشی، مدرس دانشگاه انرژی ساوه

مصطفی عادل زاده - استاد یار گروه HSE موسسه آموزش عالی انرژی؛ ساوه؛ ایران

خلاصه مقاله:

اگر به اطراف خود نگاه کنیم بیشترین موادی که می بینیم جامدات قابل اشتعال هستند که هر روزه مقدار زیادی از این جامدات در حجم های کم و زیاد جابجا و حمل و نقل می شوند بعضی از جامدات خطر خاصی در حمل و نقل جاده ای ندارند و نحوی اطفای آنها با آب فراوان می باشد که در بیشتر نقاط کشور با توجه به کمبود ایستگاه های آتش نشانی در بین مسیر ها در زمان حریق خودروی حامل جامدات قابل اشتعال بیشتر این خودروها کاملا در آتش شعله ور می گردند. در مورد این گونه جامدات فقط باید در نظر داشت که موادی که خود بخود سوزی دارند را با احتیاط بیشتری حمل کنیم. ولی برخی از جامدات قابل اشتعال در زمان حمل و نقل باید با دقت فراوانی حمل شوند اگر این مواد فلزات قابل اشتعال باشند خطر آن ها چند برابر می شود خصوصا زمانی که دچار حریق گردند. ما در این مقاله سعی بر آن داریم که ابتدا توضیحاتی در مورد جامدات قابل اشتعال بدهیم بعد از آن چگونگی شناخت فلزات قابل اشتعال را مشخص می کنیم. سپس در مورد مواد قابل اشتعال و گروه بندی آتش و نحوه اطفاء هر یک از گروه های بحث می شود و در نهایت مطالعه برگه های MSDS و آموزش های لازم به کارفرمایان و رانندگان محترم حمل و نقل در خصوص شناخت کامل مواد خطرناک، تئوری حریق، شناخت خاموش کننده های دستی می توان تا حد زیادی ریسک های خطرناک این مواد را پایین آورد و تحت کنترل قرار داد.

کلمات کلیدی:

ایمنی در حمل و نقل، جامدات قابل اشتعال، راهکارهای مدیریتی، کنترل حوادث

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1696736>

