

## عنوان مقاله:

تاثیر سیاست تنفس بر جاده و ابنیه فنی طرحهای جنگلداری (مطالعه موردی، طرح جنگلداری دکتر بهرامنیا)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت محیط زیست (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سیدعیسی عبداللهی حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، اداره کل منابع طبیعی استان گلستان،

اصغر فلاح - عضو هیئت علمی، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

مجید لطفعلیان - عضو هیئت علمی، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

## خلاصه مقاله:

امروزه ممنوعیت بهرهبرداری از جنگل ها با هدف حفاظت و احیا جنگل های هیرکانی با چالش های متعدد زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی مواجه است. بر اساس سیاست توقف برداشت جنگل، هر گونه بهرهبرداری از درختان سرپا ممنوع اعلام شده و برداشت و بهره برداری فقط از درختان خشکیده، افتاده، ریشه کن شده و شکسته، با سلسله مراتبی مجاز است. هدف از پژوهش حاضر بررسی اثرات اجرای سیاست توقف برداشت جنگل بر روی وضعیت کیفی روسازی جاده و ابنیه فنی در طرح جنگلداری جنگل آموزشی و پژوهش دکتر بهرام نیا است. بدین منظور در جادههای سری یک جنگل دکتر بهرام نیا آماربرداری و برداشت کامل از وضعیت جادههای طرح انجام شد. ابتدا جادهها به فواصل ۳۰۰ متری تقسیم و در هر نقطه، محدودههای ۲۰ متری برای اندازهگیری شاخص کیفیت روسازی (UPCI) انتخاب شدند. در این محدودهها مشخصه های تخریب روسازی جاده از قبیل موج شدن، شیارافتادگی، گودال، فرسایش، وجود ذرات بیش از حد درشت (ذرات سنگی بزرگتر از ۱۰ سانتی متر) و وضعیت پروفیل عرضی، اندازه گیری و ثبت شدند. علاوه بر این، وضعیت جوی های کناری جاده از نظر وجود پوشش گیاهی و انباشته شدن رسوبات نیز ثبت شد. در آماربرداری از ابنیه فنی، وضعیت ظاهری تمام آبگذرها از قبیل قطر لوله گذاری، وضعیت سلامت و شکستگی لوله ها، میزان گرفتگی و انسداد ورودی و خروجی لوله ها، وضعیت گوشوارهها اعم از شکل ظاهری، ارتفاع و اندازه گوشواره، ترکهای موجود در گوشوارهها، وضعیت ظاهری جوی های کناری، میزان پوشش گیاهی و مقدار رسوبگذاری در جوی ها یادداشت شد. سپس برای تبدیل اطلاعات توصیفی برداشت شده در عرصه، هر یک از کمیت های توصیفی نمرهدهی شدند. همچنین از نظر شاخص UPCI، بین جادههای مدیریت شده و مدیریت نشده اختلاف معنادار مشاهده شد. همانطور که نتایج این پژوهش نشان داداگرچه در برخی از عوامل مورد بررسی، تخریب های صورت گرفته اندک است ولی به مرور زمان این تخریب ها گسترش بیشتری پیدا می کنند و هزینه های بازسازی و تعمیر آنها افزایش چشمگیری می یابد.

## کلمات کلیدی:

سیاست تنفس، شاخص کیفیت روسازی، آبگذر، جاده جنگلی، جنگل دکتر بهرامنیا.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1696856>

