

عنوان مقاله:

بهینه سازی مصرف سوخت در کشتی های تجاری

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس انرژی پاک (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

علی افشار - کارشناسی مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

با افزایش تجارت دریایی، مصرف انرژی و انتشار گازهای گلخانه ای به ویژه در مناطق و سرحدات دریایی افزایش یافته است. نظر به تاثیر منفی گازهای گلخانه ای بر محیط زیست، بهینه سازی مصرف سوخت در تجارت دریایی یکی از گزینه های حائز اهمیت در سیاست گذاری های زیست محیطی در سطح فراملی و فراملی است. پیش بینی ها نشان می دهد که در صورت عدم بهینه سازی مصرف سوخت در کشتی های تجاری، انتشار گازهای گلخانه ای ناشی از حمل و نقل دریایی تا سال ۲۰۵۰ بین ۵۰ تا ۲۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. از آنجا که تجارت دریایی نقشی محوری در اقتصاد جهانی دارد، کاهش انتشار گازهای گلخانه ای در این حوزه نیازمند بهینه سازی مصرف سوخت است. پژوهش حاضر با بررسی ادبیات پژوهش پیرامون مسئله ی کاهش مصرف سوخت در کشتی های تجاری به مجموعه راهکارهای مدیریت انرژی در حمل و نقل دریایی می پردازد. یافته های پژوهش حاکی از آن است که مدیریت عملکرد کشتی می تواند بین ۱۰ تا ۱۵ درصد در مصرف سوخت کشتی های تجاری صرفه جویی کند.

کلمات کلیدی:

اقتصاد کم کربن، بهینه سازی مصرف سوخت، حمل و نقل دریایی، انتشار گازهای گلخانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1696874>

