

عنوان مقاله:

رویکرد انطباقی مبتنی بر داده برای حل مشکلات مسیریابی وسایل نقلیه در دنیای واقعی در تدارکات

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی روانشناسی، علوم اجتماعی، علوم تربیتی و فلسفه (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

معصومه محمدی - کارشناسی ارشد مدیریت دولتی گرایش منابع انسانی

مرضیه سلامی - کارشناسی علوم تربیتی گرایش مدیریت و برنامه ریزی آموزشی

جواد سلمانیان - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی کامپیوتر-نرم افزار

مهدی عابدی - کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی گرایش استراتژیک

خلاصه مقاله:

حمل و نقل یک سوم مبلغ را در سیستم های تدارکاتی اشغال می کند و بر این اساس سیستم های حمل و نقل تا حد زیادی بر عملکرد سیستم تدارکات تاثیر می گذارند. این کار برای حل مشکلات مسیریابی وسایل نقلیه در دنیای واقعی (VRP) یک رویه مدولار مبتکرانه مبتنی بر داده ارائه می دهد. کار از دو واحد اساسی تشکیل شده است: (الف) الگوریتم چند مرحله ای ابتکاری برای حل موفقیت آمیز و کاملاً عملی VRP ها در تدارکات و (ب) رویکرد انطباقی پذیر برای تنظیم و تنظیم پارامترها و ثابت های الگوریتم پیشنهادی. الگوریتم پیشنهادی ترکیبی از چندین رویکرد تبدیل داده، اکتشافی و جستجوی Tabu است. علاوه بر این، چون عملکرد الگوریتم به مجموعه پارامترهای کنترل و ثابت ها بستگی دارد، یک مدل پیش بینی کننده که پارامترها و ثابت ها را با توجه به داده های تاریخی تنظیم می کند، پیشنهاد می شود. مقایسه نتایج بدست آمده با استفاده از سیستم پشتیبانی تصمیم با مدل های پیش بینی: مدل های خطی تعمیم یافته (GLM) و ماشین بردار پشتیبانی (SVM) انجام شده است. الگوریتم hm، همراه با پارامترهای کنترل، که از روش پیش بینی استفاده می کند، به دست آمد و در یک سیستم سازمانی مبتنی بر وب گنجانیده شد، که در چندین شرکت پخش بزرگ در بوسنی و هرزگوین استفاده می شود. نتایج رینم الگوی پیشنهادی با مجموعه ای از نمونه های معیار مقایسه شد و بر روی نمونه های معیار واقعی نیز اعتبارسنجی شد. امکان موفقیت آمیز مسیرهای داده شده، در یک محیط واقعی، نیز ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

رویکرد انطباقی، مسیر یابی، دنیای واقعی، تدارکات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1698655>

