

عنوان مقاله:

اولویت بندی روش های حمل و نقل عمومی به منظور اصلاح نظام تخصیص بودجه

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات اقتصاد، مدیریت مالی و حسابداری، دوره 8، شماره 1 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

سحر خورسند علی مددی - کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی- مالی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

خلاصه مقاله:

حمل و نقل انتقال اشخاص و کالاها از نقطه ای به نقطه دیگر است. صنعتی که به تجهیز ملزومات حمل و انتقال اشخاص و کالاها می پردازد بخش مهمی از اقتصاد ملی را تشکیل می دهد که به صنعت حمل و نقل شهرت یافته است؛ و حمل و نقل مناسب از اصول اساسی پیشرفت کشورها در حوزه های مختلف می باشد؛ و کشور ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. در این تحقیق قصد بر این بود تا شاخص های بهبود عملکرد حمل و نقل عمومی در شهر تهران مورد بررسی قرار گیرد. این تحقیق از نوع پیمایشی و کاربردی می باشد. ابزار گردآوری اطلاعات به صورت پرسشنامه ای می باشد. روش گردآوری اطلاعات به صورت میدانی می باشد. در این تحقیق ابتدا شاخص های مربوط به حمل و نقل شناسایی شدند؛ و پرسشنامه مطرح شده بین جامعه آماری پخش شد؛ و داده ها از پرسشنامه جمع آوری گردید؛ و با استفاده از تکنیکهای چند معیاره تصمیم گیری و نرم افزار expert choice مورد بررسی قرار گرفت؛ و تمامی شاخص های مطرح شده، امتیاز بدست آوردند، و رتبه بندی شدند؛ و نتیجه این تحقیق به این شکل ارائه شد که تمامی شاخص های مطرح شده دارای امتیاز هستند؛ و تاثیرگذاری تمامی شاخص های مطرح شده اثبات شد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، تکنیک های تصمیم گیری چند معیاره (AHP)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1702063>

