

عنوان مقاله:

تاثیر اتصال ترانزیت ریلی به بندر سواحل مکران در ارتقاء مولفه نظامی جنوب شرق ایران

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات جنگ، دوره 4، شماره 12 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسنده:

حسین قاضی - *Department of Political Geography, Faculty of Management, Imam Khomeini University of Marine Sciences, Nowshahr, Iran*

خلاصه مقاله:

چکیده سواحل مکران با توجه به توانمندی های ممتاز محیطی و نزدیکی به کشورهای آسیای مرکزی و شرقی در منطقه ی جنوب شرق در مقوله ی کشتیرانی و ترابری دریایی، پیوند با راهگذر شمال- جنوب و مسیر ترانزیتی شرق- غرب موقعیت خاص جغرافیایی را دارد. علیرغم ارزش حیاتی این منطقه، مسئله اصلی این است که اتصال این شبکه به ترانزیت حمل و نقل ریلی داخل و خارج کشور و کریدور شمال- جنوب چه تاثیری بر قدرت نظامی سواحل مکران خواهد داشت؟ روش تحقیق این پژوهش، توصیفی-تحلیلی است که از طریق مطالعه اسناد و مدارک کتابخانه ای گردآوری و انجام گردید. برقراری ترانزیت ریلی سواحل مکران موجب افزایش تعامل دولت جمهوری اسلامی ایران با سایر دولت ها، جذب سرمایه های خارجی، رونق اقتصادی و افزایش اشتغال و مهاجرت معکوس با تقویت چشم گیر شهرسازی، ایجاد امنیت و ثبات سیاسی در منطقه ی شکننده خاورمیانه، تسریع در احیای راه ابریشم دریایی و اتصال این بندر به هارتلند "مکیندر" و بهره مندی از مزیت ژئوپلیتیکی آن خواهد شد.

کلمات کلیدی:

geopolitical advantage, Makran beaches, rail transit, naval power

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1702228>

