

عنوان مقاله:

مدیریت و ارزیابی ریسک زیست محیطی خط لوله اتیلن قطعه سندنجد- همدان

محل انتشار:

ششمین همایش ملی و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

امیر خاکپور - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی محیط زیست، دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

مژده سروش - دانش آموخته کارشناسی ارشد ارزیابی زیست محیطی، دانشگاه آزاد اسلامی واح

نوشین خزاعی - دانش آموخته کارشناسی ارشد برنامه ریزی محیط زیست، دانشکده محیط زیست دا

علی زاهدی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران-محیط زیست، دانشکده محیط زیست

خلاصه مقاله:

ریسک تخمینی است از احتمال اینکه در نتیجه تماس با مواد شیمیایی (آلاینده ها) شناسایی شده در محیط و به میزان مشخص اثر سو بر سلامت انسان و اکوسیستم به وقوع بپیوندد. ارزیابی ریسک نیز یک روش منطقی برای شناسایی خطرات و بررسی پیامدهای بالقوه ناشی از حوادث احتمالی بر روی افراد، تاسیسات و محیط زیست محسوب می شود. در حقیقت به کمک ارزیابی ریسک می توان روش های اجرایی و اقدامات کنترلی بهینه را جهت کاهش و مدیریت ریسک فراهم نمود. نتایج حاصل از ارزیابی ریسک خط لوله اتیلن قطعه سندنجد- همدان نشان می دهد ریسک های زیست محیطی در مرحله پیش از اقدامات اصلاحی و بهسازی، در حدود 28 درصد ریسک کم، 31 درصد ریسک متوسط، 24 درصد ریسک زیاد و 17 درصد ریسک بحرانی وجود خواهد داشت و در مرحله پس از اجرایی اقدامات اصلاحی و بهسازی در حدود 89 درصد ریسک کم، 7 درصد ریسک متوسط، 4 درصد ریسک زیاد وجود خواهد داشت بنابراین با برنامه ریزی و انجام برنامه های اصلاحی و بهسازی میزان ریسک کاهش یافته است و عمده آن در مرحله کم، برخی در مرحله متوسط قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات زیست محیطی، خط لوله، ریسک، ارزیابی ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/170365>

