

عنوان مقاله:

سایزبندی اجزاء خودروی هیبریدی به وسیله روش طراحی آزمایشات تاگوچی با رویکرد کاهش مصرف سوخت

محل انتشار:

دومین کنفرانس سالانه انرژی پاک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

عرفان مبارک - دانشجوی کارشناسی موسسه آموزش عالی خیام

مسعود گوهری منش - دانشجوی دکترا، دانشگاه فردوسی

امیرحسین دوائی مرکزی - دانشیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران

ناهید هاشمیان بجنورد - استادیار موسسه آموزش عالی خیام

خلاصه مقاله:

در این تحقیق جهت تبدیل خودروی چری ویانا ساخت کارخانه سناپاد خودرو توس به خودروی هیبریدی با سیستم موازی مستقل آزمایشات مورد نیاز جهت سایز بندی بهینه قطعات به منظور دست یابی به حداقل مصرف سوخت توسط روش طراحی آزمایشات تاگوچی طراحی گردیده است. پس از مدل سازی خودروی پایه و هیبریدی آن شبیه سازی و آزمایشات طراحی خودرو در نرم افزار ADVISOR انجام شده است. با تحلیل داده ها و نمودارهای حاصل از آزمایشات می توان به مناسب ترین سایز بندی جهت ایجاد کاهش مصرف دست یافت.

کلمات کلیدی:

تاگوچی، خودروی هیبریدی، بهینه سازی، سایز بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/170478>

