

عنوان مقاله:

کانوهای شاتکریتی سبک

محل انتشار:

دهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد نیسی شوشتری - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

مهدی نیکو - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

نرگس خاتون پارساکیا - دانشجوی کارشناسی منابع طبیعی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از بتن دیگر محدود به ساخت سازه های بزرگ و عظیم نیست و در ساخت سازه های کوچک نیز رو به افزایش است . با پیشرفت تکنولوژی بتن کاربرد آن در سازه های کوچک دیگر تصورات محض نیست و جنبه عینی پیدا کرده در سالهای اخیر با مصرف مصالحی مرکب از سیمان پرت لند با گلوله های شیشه ای میکرونی و مواد اصلاح کننده لاتکس اکریلیکی و آب که توسط مش مسلح شده با الیاف گرافیت هستند و موجب تأمین مقاومت ، انعطاف پذیری و جلوگیری از ترک خوردگی می شوند .صنعت ساخت قایق در حال تحول است . تحقیقات برای استفاده از این مصالح بعنوان مصالح جدید در ساخت هواپیما نیز در حال انجام می باشد در این مقاله نحوه ساخت قایقهای کانو با استفاده از مصالح بتن و تکنیک شاتکریت (با جزئیات کامل و نقشه و عکس) شرح داده شده . برای کاهش وزن بتن معمولاً از حباب هوا استفاده می شود و به علت اینکه هر ۱٪ حباب هوا ۳ تا ۵ درصد مقاومت را کاهش می دهد پس برای این منظور تمهیداتی باید در نظر گرفت . در این مقاله افزودنی هایی که برای رفع این مشکل استفاده شده مورد بحث قرار گرفته و برنامه ای ارائه شده که بتن ما در عین داشتن مقاومت فشاری و کششی مناسب بیشترین حباب هوای ممکن را نیز دارا باشد . در این مقاله طرح اختلاطهای نمونه نیز برای ساخت کانو ارائه شده است .

کلمات کلیدی:

کانو ، شاتکریت ، مقاومت فشاری ، سبک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1705>

