

عنوان مقاله:

مدل ARDL غیرخطی از پویایی شاخص قیمت بخش حمل و نقل

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 31، شماره 116 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

ابوالفضل غیاثوند - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، تهران، ایران

پریسا بازدار اردبیلی - مربی، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از مدل خودبازگشتی با وقفه های توزیعی غیرخطی، به بررسی پویایی تورم در بخش حمل و نقل طی سال های ۹۹-۱۳۸۰ می پردازیم. برای بررسی شوک های متغیرهای موثر بر تورم در بخش حمل و نقل، در ابتدا با استفاده از فیلتر هودریک-پرسکات، شوک های پیش بینی شده و شوک های پیش بینی نشده مثبت و منفی استخراج شده است. نتایج برآورد مدل نشان می دهد که هم در کوتاه مدت و هم در بلندمدت شوک های مثبت ارزش افزوده بخش حمل و نقل تاثیر مثبت و شوک های منفی ارزش افزوده بخش حمل و نقل تاثیر منفی بر تورم در بخش حمل و نقل دارد. همچنین نتایج نشان می دهد که شوک های مثبت نرخ بهره اثر مثبت و شوک های منفی نرخ بهره اثر منفی بر تورم در بخش حمل و نقل دارد. علاوه بر این شوک های مثبت قیمت نفت خام ایران تاثیر مثبت و شوک های منفی قیمت نفت خام ایران تاثیر منفی بر تورم در بخش حمل و نقل دارد. شوک های مثبت نرخ ارز نیز تاثیر مثبت و شوک های منفی نرخ ارز نیز تاثیر منفی بر تورم در بخش حمل و نقل دارد. همچنین نتایج آزمون عدم تقارن شوک های مثبت و منفی این متغیرها نشان می دهد که متغیرهای مذکور اثرات نامتقارنی بر تورم در بخش حمل و نقل دارد.

کلمات کلیدی:

پویایی شاخص قیمت، حمل و نقل، مدل ARDL غیرخطی، آزمون والد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1705564>

