

عنوان مقاله:

عوامل موثر بر احداث پیاده راه های گردشگری در کلانشهرها (نمونه موردی: محور عفیف آباد، منطقه یک شیراز)

محل انتشار:

دومین همایش ملی رقابت پذیری و آینده تحولات شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

زهرا مظلومی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز، ایران

عبدالرضا پاکشیر - استادیار گروه مهندسی شهرسازی، دانشگاه شیراز، دانشکده هنر و معماری شیراز، ایران

سعیدرضا شکبیا - مربی گروه مهندسی شهرسازی، موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با افزایش شهرها و رشد شهرنشینی و در نتیجه استفاده روزافزون از اتومبیل و وسایل نقلیه عمومی نه تنها باعث افزایش اثرات مخرب آنها بر محیط زیست شهری شده، بلکه برای سلامت انسانهای شهرنشین نیز مشکلاتی را به همراه داشته است. یکی از مهمترین عوامل موثر بر کاهش این اثرات نامطلوب، ایجاد فضاهایی مطلوب جهت پیاده روی در محیطهای شهری است. پژوهش حاضر با هدف بررسی عوامل موثر بر احداث پیاده راه های گردشگری در کلانشهرها (نمونه موردی: پیاده راه عفیف آباد، منطقه یک شیراز) است. روش تحقیق توصیفی و تحلیلی میباشد. ابزار گردآوری اطلاعات پرسشنامه میباشد. جامعه آماری پژوهش شامل شهروندان ساکن در شهر شیراز که بر اساس سرشماری ۱۳۹۵ شامل ۱۵۶۹۵۴۳ شهروندان ساکن در شهر شیراز و تعداد ۴۰ نفر از کسبه خیابان عفیف آباد شیراز و ۴۰ نفر از گردشگران و ۱۰ نفر کارشناسان، برنامه ریزان شهری و نخبگان دانشگاهی بوده اند. تجزیه و تحلیل در نرم افزار SPSS انجام شده است. نتایج پژوهش نشان داد که از بین ۹ شاخص موثر در مطلوبیت پیاده راه عفیف آباد شاخص دسترسی به پارکینگ، شاخص دسترسی به حمل و نقل عمومی، شاخص دسترسی به کاربریهای خدماتی، شاخص طراحی مناسب مبلمان شاخص همسازی با اقلیم و شاخص نظافت وضعیت ضعیف و نامناسبی رادارند. شاخص وجود نشانه های شهری و بناهای خاص و شاخص خاطره ذهنی، شاخص ایمنی و امنیت در وضعیت متوسطی شناخته شده اند. این محور پتانسیلهای لازم را برای تبدیل به یک محور پیاده گردشگری دارد که در انتهای مقاله بدانها اشاره شده است.

کلمات کلیدی:

گردشگری شهری، پیاده راه، پیاده راه عفیف آباد، شهر شیراز.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1706132>

