

عنوان مقاله:

چالش های پروژه های بین المللی تحقیق و توسعه مشترک برای توسعه محصول جدید: آموخته های پروژه موتور ملی EFY

محل انتشار:

مجله سیاست علم و فناوری، دوره 11، شماره 1 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمد تقی زاده - Assistant Professor, Faculty Member of Allameh Tabataba'i University, Tehran, Iran

منوچهر منطقی - Professor, Lecturer of Tehran University, Tehran, Iran

رضا تقی زاده - Assistant Professor, Faculty Member of National Research Institute for Science Policy (NRISP), Tehran, Iran

خلاصه مقاله:

با وجود منافع زیاد پروژه های تحقیق و توسعه مشترک گزارش های زیادی از ناکامی و شکست آنها به ویژه در زمینه توسعه محصولات جدید وجود دارد با این حال تحقیقات اندکی به صورت جامع به چالش های پیشروی این پروژه ها توجه کرده اند و این تحقیقات همچنین کمتر به بررسی این موضوع از منظر یک شرکت فعال در یک کشور در حال توسعه که با مشکلات مختلفی همچون زیرساختها شبکه ها و زنجیره تامین همکار ضعیفتری روبرو است پرداخته اند سال اصلی این مقاله در خصوص چالش های کلیدی پروژه های تحقیق و توسعه مشترکی است که با هدف توسعه یک محصول جدید شکل گرفته اند برای پاسخگویی به سال از مطالعه موردی پروژه طراحی و تولید موتور ملی با مشارکت مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو و شرکت آلمان به روش کیفی استفاده شد چارچوب مفهومی مطالعه شامل چهار بخش توانمندی های دانش و ظرفیت جذب رهبری و مدیریت پروژه تحقیقاتی مشترک ویژگی های همکار و همچنین نقش نهادهای دولتی و میانجی بوده که بر اساس این چارچوب مورد مطالعه و چالش های پیش آمده تحلیل و آموخته های مربوطه استخراج شد مهمترین یافته های این پژوهش تاکید بر لزوم تناسب میان سطح طراحی محصول و توانمندی دانشی سازمان بینش بالای علمی و عملی مدیر پروژه ضرورت همتکاملی در طراحی محصول و فرآیند و همچنین نقش آفرینی و تسهیلگری دولت در راستای موفقیت پروژه های تحقیق و توسعه مشترک است

کلمات کلیدی:

Joint Research and Development, EFY engine, Co-evolution

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1708996>

