

عنوان مقاله:

فراوانی تصادفات رانندگی و علل احتمالی مرتبط با آن در کارکنان و اعضای هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی کرمان در سال های ۹۱-۱۳۹۰

محل انتشار:

مجله علمی دانشگاه علوم پزشکی رفسنجان، دوره 13، شماره 5 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی اکبر حقدوست - Kerman University of Medical Sciences

محمد رضا بانשי - Kerman University of Medical Sciences

مرتضی زارع - Kerman University of Medical Sciences

خلاصه مقاله:

۱ vml gte< چکیده زمینه و هدف: عوامل انسانی یکی از تاثیرگذارترین عوامل و مسئول ۶۰٪ از تصادفات رانندگی محسوب می شوند. بر اساس شواهد موجود، استان کرمان یکی از بالاترین آمارهای مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی در کشور را داراست. بنابراین هدف از پژوهش حاضر بررسی نقش عوامل انسانی و محیطی مرتبط با وقوع تصادفات رانندگی در استان کرمان بود. مواد و روش ها: در این مطالعه که به روش مقطعی انجام گرفت، ۸۰ نفر از اعضای هیات علمی و ۲۴۳ نفر از کارکنان دانشگاه علوم پزشکی کرمان مورد بررسی قرار گرفتند. روش نمونه گیری غیراحتمالی و آسان بود. ابزار پژوهش، پرسش نامه پژوهشگر ساخته ای بود که از دو قسمت تشکیل شده بود؛ بخش اول شامل سوالاتی نظیر سابقه تصادف، تعداد تصادف و عوامل موثر بر تصادف و بخش دوم شامل خصوصیات دموگرافیک افراد تحت بررسی بود. داده های پژوهش با استفاده از رگرسیون لجستیک تک متغیره و چند متغیره تحلیل شد. یافته ها: خطر وقوع تصادفات رانندگی در افراد با سطح تحصیلات فوق لیسانس و دکتری ۲/۲ برابر بیشتر از افراد با تحصیلات پایین تر بود (OR=۲۹/۲)

OR=۲۹/۲)، بین جنسیت (p=۰/۱۳)، تحصیلات (p=۰/۴۰) و سابقه تصادف (p<۰/۰۱) (p=۰/۴۰/۵۳/۱=CI)

با تجربه تصادف رابطه آماری معنی داری مشاهده گردید. نتیجه گیری: میزان تصادفات گزارش شده با افزایش سطح تحصیلات و جنسیت رانندگان ارتباط معنی دار داشت. به دلیل نقش موثر عوامل انسانی و تحصیلات دانشگاهی، یافته های این پژوهش می تواند نقش موثری در شناسایی گروه های پرخطر در وقوع تصادفات رانندگی داشته باشد. واژه های کلیدی: تصادفات رانندگی، حوادث رانندگی، عامل انسانی، خطاها و تخلفات، تحصیلات، کارکنان

کلمات کلیدی:

Road Accidents, Human factor, Education, Staff تصادفات رانندگی، حوادث رانندگی، عامل انسانی، خطاها و تخلفات، تحصیلات، کارکنان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1710726>

