

عنوان مقاله:

بررسی و مدل‌سازی شکستگی میله روتور موتور القایی با استفاده از نرم افزار MAXWELL

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

عباس کتابی - دانشگاه کاشان

حجت آقامویی

علیرضا غلامعلی پور

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی خطای شکستگی میله روتور در موتور قفس سنجابی پرداخته شده است جهت مدل‌سازی این شکستگی از نرم افزار Maxwell استفاده شده است این نرم افزار از روش المان محدود FEM جهت شبیه سازی استفاده می کند در این مقاله دینامیک موتور با توانهای مختلف انتخاب شده و شکستگی چندین میله روتور به طور کامل بررسی این دو نوع موتور پیاده سازی شده است در ادامه به بررسی هارمونیک جریان استاتور هر کدام از موتورها پرداخته و محتوای هارمونیک آن را مورد بررسی قرار داده ایم نتایج شبیه سازی نشان میدهد که روش آنالیز هارمونیکهای جریان استاتور یک روش موثر جهت مشخص کردن خطای شکستگی میله روتور و بررسی رفتار موتور القایی می باشد.

کلمات کلیدی:

موتور القایی، روش المان محدود، FEM، خطا، شکستگی میله روتور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/171124>

