

عنوان مقاله:

بررسی روش های برآورد راندمان موتورهای القایی سه فازه در حال کار و مقایسه عملی روش OHME با روش آزمایشگاهی برای اولین بار

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

میلااد اسدی - دانشگاه صنعتی کرمانشاه

میلااد اسدی جوزانی - مجتمع عالی آموزشی و پژوهشی غرب

آرش ملکی

محمدجعفر بهمنی - مجتمع عالی آموزشی و پژوهشی غرب، مدیریت گروه برق

خلاصه مقاله:

در این مقاله روش های موجود برای اندازه گیری راندمان موتورهای القایی معرفی می گردند و هر یک از لحاظ میزان و حوزه های-کارایی مورد بررسی قرار می گیرند. در بخش بعدی مشخصات مداری یک موتور القایی با استفاده از آزمایشهای مدار باز، اتصال کوتاه و روتور قفلشده (که در آزمایشگاه مجتمع عالی آموزشی و پژوهشی غرب به عمل آمده اند) بدست می آید و از طریق مقادیر مشخص شده راندمان و تلفات محاسبه می گردد. در انتها مقادیر تجربی بدست آمده با مقادیر محاسبه شده از طریق روش تئوریک OHME مقایسه گردیده و عملکرد این روش مورد ارزیابی قرار می گیرد

کلمات کلیدی:

استاتور، روتور قفل شده، راندمان، موتور القایی 3 فاز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/171136>

