

## عنوان مقاله:

ایجاد محدودیت ساخت و ساز در عرصه های با شرایط ناپایدار و پرخطر طبیعی

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران ، معماری و شهر سازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

رضوان به نژاد - ۱- مسئول حوزه شهردار منطقه یک شهرداری شیراز و کارشناس مهندسی منابع طبیعی، شیراز، ایران

زهرا زراعت پیشه - ۲- مسئول حوزه شهردار منطقه یک شهرداری شیراز و کارشناس حسابداری، شیراز، ایران

حسین سبزه زار - ۳- کارشناس فضای سبز شهرداری منطقه یک شیراز و کارشناس ارشد بیوتکنولوژی کشاورزی، شیراز، ایران

محمد مهدی نظری - ۴- کارشناس فضای سبز شهرداری منطقه یک شیراز و کارشناس مهندسی کشاورزی، شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

خاکبرداری و حفاری به طور منظم بخشی از عملیات ساخت و ساز است و برای طیف وسیعی از پروژه های ساختمانی مورد نیاز می باشد. در روش هایی که برای خاکبرداری صورت می گیرد، همواره خطر وجود دارد و مسائل خطرآفرین اجتناب ناپذیر خواهد بود. اندازه کوچک قطعات زمین و فاصله عرضی صفر ساختمان ها از یکدیگر در بسیاری از نقاط شیراز باعث شده پایداری گود امری دلهر آور و نگران کننده برای مالکان ساختمان ها و همسایگان شود. در سال های اخیر با افزایش تراکم و تعداد طبقات و نیاز به تامین پارکینگ و سایر سطوح خدماتی در ساختمان ها، عمق گودبرداری نیز بیشتر شده است. اما در بیشتر موارد از همان روش های سنتی که در گود های کم عمق گذشته استفاده می شود. متأسفانه بسیاری هنوز فکر می کنند که به کارگیری تمهیدات ایمنی لازم در پایداری گودبرداری هزینه و زمان بیهوده ای را به کار تحمیل می کند، در حالیکه پایداری گود اصولاً جزو کارهای پیچیده و بسیار خطرناک مهندسی محسوب می شود و به ویژه در گودهای با عمق زیادتر نیازمند بررسی های همه جانبه، دقت و نظارت و در نهایت صرف وقت و هزینه قابل ملاحظه ای است تا جان و مال مردم از این طریق به خطر نیفتد. با این حال عدم آشنایی به اصول فنی، سهل انگاری و یا سودجویی غیرمسئولانه منجر به ایجاد حادثه می شود. عدم اجرای مدیریت ایمنی صحیح در پروژه های خاکبرداری شهری در کشور موجب شده است که سالانه تعداد زیادی از افراد، به ویژه کارگران، بر اثر حوادث ناشی از فروریزش گودها جان خود را از دست داده و یا دچار انواع صدمات و معلولیت ها شوند. بهبود وضع موجود مستلزم شناخت عوامل موثر در ارتقای این وضعیت و برآورد دقیق و آگاهانه پارامترهای موثر جهت نیل به خاکبرداری ایمن می باشد. از این روی شناخت و توجه بیشتر پارامترهای تاثیرگذارتر در حین عملیات خاکبرداری موجب کاهش خسارات مالی و جانی خواهد شد. در این تحقیق با معرفی پارامترهای مختلف موثر در خاکبرداری، به تعریف روند پژوهش توسط تحلیل سلسله مراتبی (AHP) با مدل ExpertChoice و SPSS پرداخته شد و سپس اقدام به به رتبه بندی و شناخت مهمترین فاکتورها جهت نیل به خاکبرداری ایمن شهری در سطح شیراز پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: محدودیت ساخت و ساز، خاکبرداری، عرصه های با شرایط ناپایدار، حفاری، عمق گودبرداری، شهرداری.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1711746>



