عنوان مقاله:

هدایت و کنترل یکپارچه ی مقاوم فاز قبل از نشست ماهواره بر قابل استفاده ی مجدد VTVL با روش کنترل مد لغزشی

محل انتشار:

مجله ی مهندسی مکانیک شریف, دوره 39, شماره 1 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بابک اسدی آذغان - دانشکده ی مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف

محسن فتحی جگرکندی - دانشکده ی مهندسی هوافضا ، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در این پژوهش هدایت و کنترل فاز قبل از نشست فضاپیماهای قابل استفاده مجدد بررسی شده است. هدف این پژوهش افزایش دقت و ایمنی سیستم هدایت و کنترل فضاپیما به منظور آماده سازی فضاپیما برای نشست موفق روی سطح زمین است. هدایت و کنترل یکپارچه که روش جدیدی در مقوله هدایت و کنترل است، برای هدایت فضاپیما در فاز ورود مجدد به جو و فاز نشست روی سطح زمین است هدایت و کنترل به صورت یکپارچه برای فضاپیمایی زمین استفاده شده است. جسم بازگشتی مورد نظر، موشک فالکون ۹ است که مدل شش درجه آزادی جسم استخراج می شود. پیاده سازی سیستم هدایت و کنترل به صورت یکپارچه برای فضاپیمایی که نوع نشست آن به صورت عمودی است، کار جدیدی در این زمینه است. کنترل کننده ی استفاده شده در این مقاله، بر اساس روش مد لغزشی است. نتایج حاصله نشان می دهد که هدایت و کنترل یکپارچه، نسبت به هدایت و کنترل مرسوم به دلیل حل همزمان معادلات هدایت و کنترل به صورت همزمان، میزان انحراف بالک کمتری را درخواست خواهد کرد.

كلمات كليدى:

هدایت و کنترل یکپارچه, کنترل کننده ی مد لغزشی, ماهواره بر قابل استفاده ی مجدد, موشک فالکون ۹

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/1713669

