

عنوان مقاله:

مسئولیت گیرنده کالا در حمل و نقل تجاری کنوانسیونهای بین المللی و حقوق ایران

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی حقوق و علوم قضایی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حمید بذریاچ - استادیار و عضو هیات علمی، گروه حقوق، واحد هشتگرد، دانشگاه آزاد اسلامی، هشتگرد، ایران

نسبیه حمیدی - دانشجوی گروه تخصصی حقوق، دانشکده حقوق، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

مسئولیت های گیرنده کالا در حمل و نقل تجاری برطبق کنوانسیون های بین المللی و حقوق ایران تعریف شده است.. مسئولیت گیرنده کالا در کنوانسیون رتردام، بروکسل، کنوانسیون بیع بین المللی کالا و مقررات هامبورگ بیان شده است و باتوجه شرایط و خلا های قانونی از آن بهره برداری می گردد. بطور نمونه، در کنوانسیون بروکسل در خصوص اینکه گیرنده یا کسی که قانونا حق ادعای خسارت را دارد چه زمانی می تواند ادعای تلف کل کالا را بنماید، ساکت است. ولی در مقررات هامبورگ بر اساس پاراگراف سوم ماده ۵ کسی که قانونا حق ادعای خسارت دارد می تواند در صورت عدم دریافت کالا تا ۶۰ روز پس از موعد تحویل کالا در بندر مقصد، کالا را تلف شده تلقی کرده و اقامه دعوی نماید. قاعده ضمان ید، از جمله قواعدی است که در قوانین ایران برای مسئولیت مرجع تحویل گیرنده بیان گردیده است. سوالیکه در این مقاله مطرح میگردد، مسئولیت گیرنده کالا در حمل و نقل تجاری در کنوانسیون های بین المللی و حقوق ایران چگونه بررسی می شود؟ در پاسخی مختصر باید گفت، در هرزمان که کالا برای حمل و نقل به گیرنده کالا سپرده شود، گیرنده کالا مسئول هرگونه خسارت عمدی مستوجب پرداخت زیان وارده است.

کلمات کلیدی:

مسئولیت، کنوانسیون های بین المللی، مسئولیت گیرنده کالا، حمل و نقل بین المللی، حقوق بین الملل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1715865>

