

## عنوان مقاله:

نگاهی به تجارب جهانی در پایش شاخص های عملکردی مدیریت حمل و نقل شهری

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی معماری، عمران، علوم زمین و محیط زیست سالم (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

آریتا رجبی - دانشیار دانشکده ادبیات و علوم انسانی گروه برنامه ریزی دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکزی

علیرضا حق گو - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکزی

## خلاصه مقاله:

ارزیابی و پایش عملکرد لازمه ی هر سیستم اجرایی و مدیریتی و به طور خاص سیستم ها و برنامه های حمل و نقل شهر است. عملکرد سیستم باید مورد سنجش قرار گیرند تا میزان انطباق با سیاست ها و برنامه ها و رسیدن به اهداف از پیش تعیین شده، بررسی گردد. مساله اصلی پژوهش حاضر بررسی منابع معتبر علمی و تجربیات برخی از شهرهای جهان در مورد چارچوب های مختلف ارزیابی عملکرد، شاخص های مورد بررسی و نحوه پایش و گزارش شاخص ها در حوزه حمل و نقل شهری است. برای انجام این مقاله ابتدا پیشینه موضوع با بررسی سازوکار و انواع چارچوب های ارزیابی عملکرد در منابع معتبر علمی بررسی شده است، سپس شاخص های راهبردی و عملیاتی حوزه حمل و نقل شهری در منابع تخصصی و علمی معتبر مورد پژوهش قرار گرفته. نکته مهمی که در انتخاب شاخص های ارزیابی عملکرد در بررسی تجربیات شهرها به چشم می خورد این است که هر شهری بنا بر وضعیت موجود سیستم های حمل و نقل و چشم انداز و هدف گذاری آینده شهر، چشم انداز، اهداف و سیاست های مخصوص به خود را دارد و در افق های برنامه ریزی آینده بر اهداف و سیاست های دارا اولویت تمرکز می کند. به عبارت بهتر مسئولان حمل و نقل شهرها به این تجربه دست یافته اند که هم زمان نمی توان همه سیاست های حمل و نقل را اجرا کرد و به همه اهداف دسترسی پیدا کرد. در کند که از تجربیات سایر شهرهای جهان در انتخاب پایان این پژوهش به مدیریت شهری کمک می چارچوب های مختلف ارزیابی، لیست شاخص ها، نحوه پایش و ارائه گزارش شاخص ها استفاده کند.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی عملکرد، شاخص ها، حمل و نقل، حمل و نقل پایدار، تجارب جهانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1716889>

