

## عنوان مقاله:

بهبود پارامترهای موثر در پروژه های زیربنایی حمل و نقل پایدار در کلانشهر شیراز (توسط مدل سلسله مراتبی)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی و ششمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

حمید صالحی - مسئول شهرداری در پلیس راهور، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، شیراز، ایران

علی مهدی بیرقदार - کارمند حسابداری سازمان مدیریت و حمل و نقل شهرداری شیراز، شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

عدم مطالعه و عدم برآورد صحیح و دقیق اعتبار مورد نیاز اجرای پروژه های حمل و نقل شهری توسط شهرداری شیراز، تامین اعتبار به منظور اتمام پروژهها را با مشکل مواجه ساخته و موجب طولانی شدن زمان اجرای کار، افزایش هزینه ها، نیمه تمام ماندن پروژه ها و عدم بهره برداری به موقع شده است. همچنین تامین اعتبار برای پروژه هایی که فاقد برنامه عملیاتی اجرایی مشخص هستند، موجب عدم شروع کار شده است. اعمال تغییرات مکرر در نقشه های اجرایی، احجام کار و مشخصات تعدادی از پروژه ها، موجب طولانی شدن مدت اجرا، افزایش هزینه ها و تاخیر در بهره برداری این پروژه ها شده است. فقدان برنامه زمانبندی دقیق برای اجرای پروژه های شهر شیراز، اعمال نظارت دقیق از نظر تطابق عملیات انجام شده با برنامه پیش بینی شده را میسر نمی سازد. از سویی عدم پرداخت به موقع مطالبات پیمانکاران موجب وقفه در اجرا، تاخیر در اتمام کار و نیز افزایش هزینه ها می شود. اغلب پروژه های حمل و نقل شهری شیراز با این مشکلو به رو هستند و در واقع یک مشکل عمومی در شهرداری شیراز است. عدم اجرای پارکینگ یا عدم تامین پارکینگ کافی در برخی از پروژه ها، مشکلات ترافیکی عدیده ای را بعد از افتتاح برای محله و ایجاد خواهد کرد. لازم است واحدهای اجرایی قبل از اجرای پروژه، علاوه بر تامین پارکینگ، مجوز ساخت هم از شهرسازی برابر طرح تفصیلی، همانند سایر شهروندان اخذ نمایند. تغییر مدیریت و اعمال تغییرات در نقشه ها و مشخصات فنی پروژه های حمل و نقل شهری شیراز، علاوه بر اتلاف منابع و طولانی شدن زمان اجرا موجب افزایش قیمت تمام شده پروژه های عمرانی میشود. با توجه به لزوم ارزیابی ریسک های حسابداری در تامین مالی جهت توسعه زیرساختهای حمل و نقل شهری حوزه شهرداری کلانشهر شیراز و با توجه به اینکه مطالعاتی که در ایران و با توجه به ویژگی های خاص پروژه های شهر شیراز به عنوان یکی از پنج کلانشهر کشور هنوز هم انگشت شمار است و دارای با پتانسیل های فراوان می باشد، صورت نگرفته است، نیاز به مطالعه بیشتر در این زمینه احساس میشود. برای این مهم از تحلیل سلسله مراتبی AHP بهره برده شده است. شایان ذکر است که این فرآیند یکی از جامع ترین روش های طراحی شده برای تصمیم گیری با شاخص های چندگانه است که به منظور تصمیم گیری و انتخاب یک گزینه از میان گزینه های متعدد تصمیم، با توجه به شاخص هایی که توسط تصمیم گیرندگان تعیین می گردد، به کار گرفته می شود. فرآیند AHP ترکیب معیارهای کیفی و کمی را به طور همزمان امکان پذیر می سازد. در نهایت نتایج در قالب جداول و نمودارهای مختلفی ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

بهبودی حمل و نقل، حمل و نقل پایدار، شریان حیاتی ارتباطات، حمل و نقل شهری، کلانشهر شیراز، مدل زوجی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1720625>



