

عنوان مقاله:

بررسی ۶ نوع کمانش مهاربند؛ کلی و موضعی، خارج و داخل صفحه بادبند، الاستیک و غیر الاستیک

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی و ششمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهدی سلطانی نژاد - دانشجوی کارشناسی عمران اجرایی، گروه مهندسی عمران، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

مهدی ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی عمران اجرایی، گروه مهندسی عمران، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

جلال نجم الدینی - گروه مهندسی عمران، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

کمانش: تغییر شکلی است که در عضو تحت فشار به وجود می آید، برای مثال ستون ها (عضوهای منشور یقائم) که در سازه بارهای فشاری محوری را تحمل می کنند، اگر درست طراحی نشوند. ممکن است براه اعمال بار وارده کمانش کنند. اهمیت این موضوع در مورد ستون های لاغر بیشتر می شود. اما کمانش موضعی زمانی پدید می آید که نسبت پهنا به ضخامت مقطع بیشتر از مقدار حداکثری آئین نامه است. به عبارتی دیگر اگر المانهای مقطع بسیار لاغر باشد؛ این کمانش اتفاق می افتد و در نهایت مقطع خاصیت باربری خود را از دست خواهد داد. بنابراین کنترل کمانش موضعی از اهمیت بالایی در ایجاد ایمنی کلی سازه خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

کمانش چیست؟ انواع کمانش احتمالی در سازه های فولادی چیست، پارامترهای تاثیرگذار در بررسی کمانش، کمانش (Overall Bucklin)، کمانش کلی در اعضای ساخته شده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1720665>

