

عنوان مقاله:

مدلسازی و پایش ترافیک شبکه های حمل و نقل جاده ای بین شهری در کشورهای در حال توسعه

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی و ششمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

نگار شهیددخت - دانشجوی دکترای هوش مصنوعی

خلاصه مقاله:

تکنولوژی های مورد استفاده در مخابرات به طور فزایندهای به بهبود سیستم های حمل و نقل هوشمند کمک میکنند. اینترنتی ها، سیستم هایی هستند که مفاهیم متعددی نظیر شبکه های حمل و نقل خودکار را ارائه می دهند که امکان کاهش تصادفات ترافیکی، ازدحام ترافیک و در نتیجه افزایش ایمنی جاده ها و راحتی استفاده کنندگان جاده را فراهم می کنند. به طور کلی کشورهای در حال توسعه و به ویژه کشورهای جنوب صحرای آفریقا فاقد زیرساخت های مخابراتی، حتی زیرساخت های جاده ای برای اجرای یک سیستم حمل و نقل هوشمند هستند. علاوه بر این، با افزایش فزاینده وسایل نقلیه در این کشورها، مشکل کنترل ترافیک به ویژه در نواحی بین شهری بروز میابد. یکی از پیامدهای این مشکل، نرخ بالای تصادفات جاده ای است. در ادبیات موضوع، چندین مدل کنترل ترافیک و همچنین سیستم های مدلسازی شبکه های حمل و نقل شهری ارائه شده است. متأسفانه این مدلها برای کشورهای توسعه یافته تدوین شده است. هدف این مقاله در وهله نخست، شناخت مشکلات اجرای سیستم های حمل و نقل هوشمند در کشورهای در حال توسعه نظیر جنوب صحرای آفریقا است. در مرحله دوم، یک مدل ترافیک جاده ای و یک مدل شبکه حمل و نقل شهری را مورد بررسی قرار می دهیم. در نهایت، راه حل هایی را پیشنهاد می کنیم که روش شناسی مدل سازی یک سیستم ترافیکی و پایش شبکه های حمل و نقل جاده ای بین شهری را در کشورهای در حال توسعه ارائه می دهند.

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، حمل و نقل، کشور ها ی در حال توسعه، مدلسازی شبکه جاده ای، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1721395>

