

عنوان مقاله:

بررسی روش و سهم مشارکت عمومی- خصوصی (PPP) در احداث زیرساخت های حمل و نقلی در کشور کانادا

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی و ششمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سنا لطفی - دانشجوی کارشناسی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رضا امین - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علی خدائی - استاد تمام دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

مشارکتهای عمومی و خصوصی (PPPs) به جایگزینی برجسته برای روش های سنتی تدارکات در ساخت زیرساختها در کانادا تبدیل شده است. این مقاله یک نمای کلی از مدل PPP در ساخت زیرساخت در کانادا، از جمله تعریف آن، توسعه تاریخی، ویژگی های کلیدی و انواع مختلف PPP ارائه می کند. این مقاله همچنین سطح مشارکت و نفوذ PPP ها در ساخت و ساز زیرساخت در کانادا را بررسی می کند و ارزیابی چالش ها و فرصت های مرتبط با این مدل را ارائه می دهد. تجزیه و تحلیل نشان میدهد که PPP ها در ارائه پروژه های زیرساختی در کانادا، با سطح بالای مشارکت و نفوذ در صنعت، موفق بوده اند. با این حال، برای بهبود اثربخشی و کارایی PPPs در کانادا هنوز چالش هایی وجود دارد که باید بر آنها غلبه کرد.

کلمات کلیدی:

مشارکت عمومی- خصوصی، زیرساخت حمل و نقل، چالش های مرتبط با PPP ها، مدیریت ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1721405>

