

عنوان مقاله:

عوامل رافع مسئولیت مدنی در تصادفات رانندگی در نظام حقوقی ایران

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات علوم سیاسی، حقوق و فقه، دوره 8، شماره 1 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 32

نویسندگان:

محبوب انصاری - کارشناسی ارشد حقوق خصوصی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دورود

محمد انصاری - کارشناسی ارشد حقوق جزا و جرم شناسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

خلاصه مقاله:

با توسعه جامعه بشری و تحولات سریع در عرصه حمل و نقل، خطرات و خسارات ناشی از این پیشرفت دامن گیر جوامع شده و شاید بتوان گفت درصد بسیار بالایی از خسارات بوجود آمده ناشی از حضور این وسایل است. در هر موردی که شخص ناگزیر از جبران خسارت دیگری باشد، می گویند؛ در برابر او مسئولیت مدنی دارد این مسئولیت ناشی از اراده و اختیارات انسان است. مسئولیت مدنی در جایی می تواند وجود داشته باشد که بین دو شخص هیچ پیمان و قراردادی نباشد و یکی از آن دو به دیگری به عمد یا به خطا، زیان برساند. امروزه با توجه به گسترش استفاده از وسایل نقلیه، قانونگذاران تلاش نموده اند تا با تصویب مقرراتی دامنه شمول آن را به رانندگان و دارندگان این وسایل تعمیم داده و نحوه جبران خسارات ناشی از حوادث رانندگی را تسهیل نمایند. بی گفته پیداست که، مسئولیت ناشی از حوادث رانندگی، مهم ترین بخش مسوولیت مدنی است. غالب تخلفات رانندگی در واقع اشتباهی است که از هر انسان معقول و متعارفی سر می زند یا غفلتی است معمول که هیچ سرزنشی را بر نمی انگیزد و گاه عیبی است از وسیله نقلیه که هر انسان محتاطی را دچار حادثه می کند. و باوجوداین ضمان آور و در برآورنده مسوولیت است، هدف ما از انجام این تحقیق بررسی مبنای مسئولیت مدنی ناشی از تصادفات رانندگی و عوامل رافع آن در حقوق ایران می باشد.

کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، تصادفات رانندگی، حقوق ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1722072>

