

عنوان مقاله:

بررسی مجموعه سیستم تهویه مطبوع در خودرو

محل انتشار:

فصلنامه قطعه سازان صنعت، دوره 2، شماره 3 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فرزاد جعفری پور - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک جامدات - دانشگاه شهید بهشتی

سید محمدرضا حسینی علی آباد - مدیرعامل شرکت فناوری و مهندسی پرتو صنعت طلایی

رضا محمودی - گروه مهندسی مکانیک جامدات، اراک

خلاصه مقاله:

در این تحقیق مجموعه سیستم تهویه مطبوع در خودرو مورد بررسی واقع گردید. سیستم تهویه مطبوع این امکان را به راننده می دهد که بتواند هوای داخل کابین را مناسب با فصل سرد و گرم تنظیم نماید. در واقع تهویه مطبوع دمای مناسب و مورد نیاز را طی فرایندی به داخل خودرو می دهد و همچنین این سیستم رطوبت مورد نیاز را تامین می نماید. تفاوت کولر با سیستم تهویه مطبوع در این است که کولر هوا را سرد می کند و در صورت کاهش دما به صورت دستی بایستی آن را کم یا خاموش نمود. لکن سیستم تهویه مطبوع تا رسیدن به دمای مطلوب روشن است. وقتی هوای کابین به دمای مطلوب رسید، سیستم تهویه مطبوع خاموش می گردد و هوای ورودی کابین آرام آرام کاهش می یابد

کلمات کلیدی:

خودرو، سیستم تهویه مطبوع، سیستم خنک کاری، مصرف سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1722306>

