

## عنوان مقاله:

بررسی خوردگی خطوط لوله انتقال گاز در طرح جمعآوری گاز و بازیافت مایعات گازی(NGL)جزیره خارگ

## محل انتشار:

چهاردهمین کنگره ملی مهندسی شیمی ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

فضل الله معدنی ثانی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی و علم مواد، دانشگاه صنعتی شریف

عبدالله افشار - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی و علم مواد، دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست HSE شرکت ملی نفت ایران طی سالهای گذشته اقدامات گسترده ای را با هدف ارتقای سطح بهداشت، ایمنی و محیط زیست به اجرا درآورده است. یکی از مهمترین این طرحها، طرح جمع آوری گازهای همراه نفت و استحصال مایعات گازی(NGL)در مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره با هدف کاهش آلودگی های زیست محیطی میباشد. یکی از موارد مهم مطرح شده در این طرح تأثیر خوردگی خاک این جزیره بر روی خطوط انتقال گاز می باشد، چرا که تخریب ناشی از خوردگی این خطوط نه تنها موجب اتلاف ماده، انرژی و تباه شدن سرما یهگذار یها میشود، بلکه خطرات جدی ایمنی و زیست محیطی را نیز در پی دارد. در این مقاله برای نخستین بار خوردگی دو سازند عمده ی زم ین شناس ی جزئی رهی خارگ- سازند آغاچار ی و مرجانی- بر روی فولاد API 5L X65 که بیشترین کاربرد را در خطوط انتقال نفت و گاز دارد، مورد بررسی قرار گرفت. آزمایشهای خوردگی به دو روش کاهش وزن و پلاریزاسیون خطی انجام شد. نتایج نشان داد که خوردگی ی سازند آغاچار ی نسبت به سازند مرجانی بیشتر میباشد. در رطوبتهای کمتر تمایل فولاد مورد نظر به خوردگی ی حفرهای بیشتر میباشد. این در حالی است که هر چه رطوبت خاک افزایش مییابد تمایل به خوردگی یکنواخت افزایش یافته و در کل میزان خوردگی کاهش مییابد

## کلمات کلیدی:

جزیره خارگ، خوردگی، سازند آغاچار ی و مرجانی، فولاد API 5L X65 و رطوبت HSE-

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/172476>

