

عنوان مقاله:

شبیه سازی انتقال رسوب پشت موج شکن بندر انزلی با هدف مقایسه نرم افزار ایرانی PMO Dynamics و MIKE۲۱

محل انتشار:

دوفصلنامه مهندسی دریا، دوره 10، شماره 20 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

الهام جعفرزاده - Tarbiat Modares University

سیدعلی ایوب زاده - Tarbiat Modares University

مسعود منتظری نمین - Tehran University

اصغر بهلولی - Namrood Company

خلاصه مقاله:

احداث بنادر و سازه های ساحلی در حقیقت باعث تغییر در الگوی جریانات ساحلی و به تبع آن تغییر در الگوی رسوب گذاری می شود. در این تحقیق به منظور شبیه سازی انتقال رسوبات پس از احداث موج شکن های جدید انزلی دو مدل عددی PMO Dynamics که یک مدل ایرانی از انواع مدل های دوبعدی است و MIKE ۲۱ مورد استفاده قرار گرفت این دو مدل از دو روش متفاوت در حل شبکه محاسباتی استفاده می کنند که به منظور مقایسه بین دو روش، پس از تحلیل حساسیت و واسنجی ضرایب در هر مرحله، شبیه سازی الگوی انتشار امواج با ارتفاع ۵/۰، ۱ و ۵/۱ متر در مدول موج طیفی، جریان های کرانه ای حاصل از انتقال امواج در مدول هیدرودینامیک و در نهایت شبیه سازی انتقال رسوب در مدول انتقال رسوب انجام شد و در هر مرحله نتایج دو مدل مقایسه گردید همبستگی حدود ۹۰ درصد بین نتایج مدل ایرانی و مدل MIKE۲۱ نشان داد با استفاده از مدل ایرانی و شبکه بندی از نوع نقطه مرکز با انجام محاسبات ساده تر و در زمانی تا ۴ برابر کمتر می توان جواب های قابل قبولی را بدست آورد.

کلمات کلیدی:

PMO Dynamics, MIKE ۲۱, Mathematical Simulation, sediment Transport, Bander Anzali, MIKE ۲۱, PMO Dynamics
شبیه سازی انتقال رسوب، بندر انزلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1725379>

