

عنوان مقاله:

ساده‌ترین روش پهنه بندی خطر زمین لغزش در مسیر یابی جاده جنگلی برای مدیریت حوزه‌های آبخیز

محل انتشار:

دومین همایش منطقه ای توسعه پایدار منابع طبیعی در حاشیه جنوب دریای خزر (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدرضا اذرنوش - استادیار علوم و مهندسی منابع طبیعی، جنگل داری دانشگاه آزاد اسلامی وا

فرزاد شفیع زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی منابع طبیعی جنگل داری، دانشگاه آزاد ا

خلاصه مقاله:

در برخی از کشورها زمین لغزش‌ها در صد زیادی از خسارات ناشی از بلایای پروین را به خود اختصاص داده‌اند به‌عنوان مثال در کشور چین خسارات ناشی از وقوع زمین لغزش و حدود 15 میلیارد دلار و تلفات جانی 150 کشته در سال می‌رسد Li 1996 . در ایران از سال 1378 شامل وقوع و 2590 مورد حرکت توده‌ای که باعث مرگ 362 نفر و تخریب 376 منزل مسکونی 676 هکتار جنگل مثل تا 70 کیلومتر راه ارتباطی و خساراتی به میزان 1866 میلیارد ریال شده است (گروه بررسی زمین لغزش‌های جهادسازندگی 1379). بخشی از این زمین لغزش‌ها در شمال ایران و در زمین‌های کوهستانی و جنگلی در اثر فعالیت‌های مهندسی و احداث جاده ، اتفاق افتاده است جهت کاهش خسارات و چالش‌های زیست محیطی بهتر است .مسیری یابی جاده با استفاده از پهنه بندی خطر زمین لغزش انجام شود .برای این مطالعه، سری 2 با مساحتی بالغ بر 1722 حدود هکتار انتخاب گردیده. در محیط Arc Gis با کمک نرم‌افزار Spatial Analyst نقشه پرده بندی خطر زمین لغزش تنها با دو عامل شیب و لیتو لوژی تهیه و انتخاب مسیر با استفاده از نرم‌افزار PEGGER بر پایه نقشه DEM طراحی گردید. تبصره مذکور برای بهره‌برداری جاده‌ای به طول 18656 متر احداث گردید کلید در مورد خزش و زمین لغزش در آن مشاهده گردیده که دو مورد زمین لغزش بزرگ در آینده نه چندان دور باعث قطع گرد می‌شود و ایجاد پیشنهادی به طول 18902 مک تنها با 246 متر طویل تر از نقاط با خطر کم عبور می‌کند .

کلمات کلیدی:

خطر زمین لغزش پهنه بندی، مسیریابی GIS PEGGER Spatial Analyst

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/172758>

