

عنوان مقاله:

زمان بندی کامیونهای ورودی و خروجی در انبار عبوری شامل چنددرب تخلیه و بارگیری

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد رضا اکبری جوکار - استاد دانشگاه صنعتی شریف

آیدا درویشان - دانشجو

خلاصه مقاله:

استفاده از انبارهای عبوری یک استراتژی لجستیکی جدید است که منافع حائز اهمیتی از جمله عدم وجود موجودی یا موجودی کم در انبار به همراه می آورد در ترمینالهای انبار عبوری محموله ها از کامیونهای ورودی تخلیه شده مرتب و بسته بندی شده در طول انبار عبوری حرکت داده شده و بصورت مستقیم بار کامیونهای خروجی میشوند تا به نقاط مختلف در سیستم توزیع ارسال گردیدند عملکرد موثر چنین سیستمی در گرو هماهنگی مناسب بین کامیونهای ورودی و خروجی است در مقاله حاضر مساله زمان بندی کامیونهای ورودی و خروجی به همراه مساله تخصیص محصولات به کامیونها به صورت همزمان در یک سیستم انبار عبوری شامل چند درب تخلیه و چند درب یادگیری بررسی می شود مساله بصورت برنامه ریزی عدد صحیح مختلط مدلسازی می شود که میتواند جهت حل دقیق مسائل با ابعاد کوچک بکار رود.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین، لجستیک، انبار عبوری، زمان بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/172900>

