

## عنوان مقاله:

ارائه مدلی مبتنی بر شبکه های چندکالایی و روش حل شاخه زنی محلی برای محاسبه ظرفیت در شبکه راه آهن

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مسعود یقینی - استادیار دانشگاه علم و صنعت تهران

نریمان نیکو - کارشناس ارشد

محسن مومنی - کارشناس ارشد

## خلاصه مقاله:

محاسبه ظرفیت از مهمترین مسائل برای بهره برداران راه آهن به شمار می آید خصوصیات زیرساختی مسیر مشخصات ناوگان محورهای موثر بر زمان بندی حرکت قطارها عواملی هستند که در تعیین ظرفیت مسیر تاثیر میگذارند روشهای ارائه شده برای محاسبه ظرفیت نیاز به زمان بندی حرکت قطارها و داده های نسبتا زیادی دارند در اینمقاله با استفاده از مدل بهینه سازی برمبنای جریان چندکالایی بر روی شبکه مکان زمان به مدل سازی شبکه ریلی پرداخته شده و مدلی برای محاسبه ظرفیت و تولید جدول زمان بندی حرکت قطارها به صورت همزمان در مسیر ارائه شده است برای حل مدل از روش ابتکاری شاخه زنی محلی استفاده شده است روش پیشنهادی در حقیقت ماهیت یک روش دقیق را داشته اما با تعریف و کنترل برخی پارامترها به یک روش ابتکاری تبدیل شده است روش پیشنهادی در حقیقت ماهیت یک روش دقیق را داشته اما با تعریف و کنترل برخی پارامترها به یک روش ابتکاری تبدیل شده است.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت راه آهن، بهینه سزیا، جریان چندکالایی، شاخه زنی محلی، جدول زمان بندی حرکت قطارها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/173105>

