

عنوان مقاله:

تأثیرات حمل و نقل دریایی بر توسعه اقتصادی استان خوزستان

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسنده:

رضا ملحان - استان خوزستان شهرستان بندرماهشهر

خلاصه مقاله:

شهرهای بندری، در فضاهای مابین دو قلمرو جغرافیایی آبی و خشکی واقع شده اند و درهای آنها رو به جهان آزاد باز میباشد. از آنجا که این شهرها پل ارتباطی کشور با نظام اقتصاد جهانی محسوب می شوند، در بسیاری از کشورها، قلب تپنده اقتصاد و تجارت ملی هستند. در بسیاری از کشورهای توسعه یافته، شهرهای بندری، نواحی پر تراکم جمعیتی محسوب می شوند. یکی از مواردیکه در این تحقیق به بررسی آن خواهیم پرداخت این است که در طول دهه های پیشین با توجه به رشد و توسعه بنادر بزرگ در سطح کشور، بنادر کوچک استان خوزستان نقش خود را در سطح ملی از دست داده و به یک بندر محلی تبدیل شده اند، درحالیکه این بنادر با توجه به پتانسیل های خاص خود میتوانند در تحقق چشم اندازهای روشن آینده اقتصادی کشور کمک نمایند. در این پژوهش تمرکز بر بنادر امام خمینی (ره)، آبادان، خرمشهر، اروندکنار، چوئبده، شادگان و سجافی می باشد. یکی دیگر از مواردیکه در این پژوهش به بررسی آن خواهیم پرداخت موضوع گردشگری پذیر بودن شهرهای بندری استان خوزستان می باشد. در پایان باید اشاره کنیم که این پژوهش ماهیتی توصیفی دارد زیرا از مطالعه کتابخانه ای، منابع اینترنتی و گفتگوی تلفنی جهت گردآوری اطلاعات استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

بنادر استان خوزستان، گردشگری دریایی، شهرهای بندری، بنادر کوچک، اقتصاد، تجارت، توسعه اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1733353>

