

عنوان مقاله:

حمل و نقل پایدار و غیرموتوری

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

زهره سادات حسینی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل غیرموتوری یک کلید موفقیت آمیز برای حمل و نقل شهری پاک است که می تواند یک وسیله حمل و نقل بسیار جذاب برای مسافت های نسبتاً کوتاه باشد. غیر موتوری بودن برای زندگی پایدار حیاتی است. ویژگی های حمل و نقل پایدار از نظر مصرف اقتصادی و انرژی ایمن، راحت و کارآمد است و آلودگی زیست محیطی را به حداقل می رساند. حمل و نقل غیرموتوری شامل پیاده روی، دوچرخه سواری و انواع روش های حمل و نقل با چرخ های کوچک با نیروی انسانی است. به استثنای پیاده روی، این حالت ها از وسایل نقلیه غیر موتوری مانند دوچرخه، اسکیت برد، اسکوترهای هلی، ویلچر و ریکشا استفاده می کنند. در بسیاری از کشورها از پیاده روی و دوچرخه سواری به عنوان وسیله حمل و نقل استفاده نمی شود. علاوه بر این، سهم این حالت های سفر غیرموتوری (به عنوان درصدی از تمام سفرها) در طول زمان کاهش می یابد. این پژوهش با عنوان حمل و نقل پایدار و غیر موتوری و روش این پژوهش توصیفی - تحلیلی است و به صورت اسنادی و بررسی متون بوده و عمده ترین منابع مورد استفاده کتاب ها و مجلات تخصصی، طرح های پژوهشی مرتبط و استفاده از شبکه جهانی اطلاع رسانی می باشد. در ابتدا به بیان مفاهیم مربوط به حمل و نقل پایدار، حمل و نقل غیرموتوری پرداخته شده است و در نهایت به ارائه پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، حمل و نقل غیر موتوری، عابریاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1733363>

