

## عنوان مقاله:

مواجهه شغلی رانندگان و مجاورین تراکتور با صدا به هنگام عملیات با دور موتور و دنده های مختلف

## محل انتشار:

مجله طب نظامی، دوره 14، شماره 2 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

محمدرضا منظم

فرشاد ندری

نرگس خانجانی

محمدرضا قطبی راوندی

حامد ندری

طیبه برسم

محسن شمسی

حامد اکبری

## خلاصه مقاله:

چکیده اهداف: تراکتورها به عنوان مهم ترین منبع تولید صدا در کشاورزی شناخته شده اند. این مطالعه به منظور تعیین میزان مواجهه رانندگان و مجاورین تراکتورهای رومانی با صدای این وسیله در دنده ها و دور موتورهای مختلف انجام شد. روش ها: این مطالعه مقطعی در سال ۱۳۹۰، روی یک تراکتور رومانی سالم مدل (ام-۶۵۰) موجود در دانشکده کشاورزی دانشگاه شهید باهنر کرمان انجام شد. بر طبق استانداردهای بین المللی، پیستی به طول ۲۰ و عرض ۳ متر تعریف و اندازه گیری تراز صدا در دو حالت ثابت (خلاص) و متحرک (با دنده و دور موتورهای مختلف) و در دو موقعیت گوش راننده و مجاورین انجام شد. تراز صدا اندازه گیری شد و برای تعیین مشخصات صدای تولیدی در موقعیت گوش راننده، آنالیز فرکانس انجام شد. داده ها با استفاده از روش های آماری توصیفی و به کمک نرم افزار Excel تحلیل شد. یافته ها: در حالت ثابت در اطراف تراکتور موقعیت خروجی اگزوز دارای بالاترین میانگین تراز صدا و در حالت متحرک نیز با افزایش دور موتور از ۸۵۰ به ۱۷۰۰ دور بر دقیقه، میانگین تراز فشار صوت در موقعیت گوش راننده از ۸/۵ دسی بل تا ۳/۹ دسی بل و در موقعیت اطرافیان نیز از ۳/۲ دسی بل تا ۳/۱۰ دسی بل افزایش یافت. میانگین تراز فشار صوت در فرکانس های پایین بالاتر از فرکانس های میانی و بالا بود. نتیجه گیری: در حالت متحرک در موقعیت گوش راننده تراکتور در دور موتور ۸۵۰ دور بر دقیقه میانگین تراز صدا در تمامی دنده ها پایین تر از حد استاندارد است، ولی در دور موتور ۱۷۰۰ تراز صدا از استاندارد ایران و ACGIH فراتر است و بایستی اقدامات کنترلی برای محافظت رانندگان در مقابل صدا اعمال شود.

## کلمات کلیدی:

کلیدواژه ها: تراکتور رومانی، تراز صدا، دور موتور، دنده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1735556>

