

## عنوان مقاله:

طبقه بندی و مدیریت ریسک در پروژههای احداث تونل شهری (مطالعه موردی تونل نیایش تهران)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی صنعت احداث (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

وحیده باقری - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت، دانشگاه شهید بهشتی - عضو باش

فرشته یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه و ساخت، دانشگاه شهید بهشتی

## خلاصه مقاله:

گسترش روز افزون جمعیت در شهر و وسایل نقلیه ناشی از آن امروزه به عنوان یک معضل توجه مدیران ارشد دولتی را در حیطه پروژه های شهری بخود معطوف داشته است. محدودیت ایجاد مسیرهای سطحی جهت کاهش ترافیک در سطح شهر، لزوم بکارگیری روشهای حمل و نقل درون شهری مانند تونل را ایجاب نموده است. هر سازه مهندسی از جمله یک تونل زیر زمینی باید پاسخگوی اهداف و کارکردهای تعریف شده خویش بوده و در دوره طراحی و ساخت دارای شرایط ایمن و اقتصادی خاص خود باشد. مدیریت ریسک به عنوان یک دید مهندسی و شرایط کاملا مطلوب ارزیابی شده است. مقاله حاضر در جهت مطالعه ریسک های احداث تونل شهری نیایش با رویکرد شناسایی ریسک ها، منشا و اثرات آنها است و ضمن بررسی تقسیم بندی ریسک در پروژه های تونل سازی شهری، مناسب ترین تقسیم بندی انتخاب میگردد. پس از بررسی تاثیرات ریسکها در فازهای مختلف پروژه از منظر اجرایی، در نهایت راهکارهایی جهت پاسخ مناسب به ریسکهای احداث در پروژه تونل نیایش ارائه میگردد هدف بر این است تا با پایش و کنترل ریسک های موجود از اتلاف هزینه و زمان اجتناب گردد

## کلمات کلیدی:

پروژه شهری، تونل نیایش، منشا و اثر ریسک، مدیریت ریسک، راهکار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/173855>

