

## عنوان مقاله:

تحقق حمل و نقل پایدار شهری با تاکید بر پهنه خانگی و آرام سازی ترافیکی (ملاصدرا، شیخ آباد قزوین)

## محل انتشار:

فصلنامه مطالعات فضا و مکان، دوره 1، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

نقیسه مهاجری - واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

سید محمدرضا خطیبی - گروه شهرسازی، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

امیر قاسمی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای، گروه طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران.

## خلاصه مقاله:

امروزه خیابان ها به طور عمده تحت تسلط خودروها قرار گرفته اند که منجر به اختلال در چرخه پایداری در حمل و نقل شهری شده است، استفاده بیش از حد از خودروهای شخصی باعث کاهش افزایش احتمال تصادف می شود. این مقاله با استفاده از رویکردهایی مانند آرامسازی ترافیک و پهنه ی خانگی به این موضوعات پرداخته، بنابراین سنجش و ارزیابی عوامل موثر در آرامسازی ترافیک در محله های شهری با تاکید بر ایجاد پهنه ی خانگی جهت تحقق حمل و نقل پایدار یکی از مطالعات ضروریست. مقاله حاضر در دسته بندی توصیفی-تحلیلی قرار می گیرد که با توجه به هدف پژوهش مطالعات کاربردی-کیفی نیز می باشد. در ابتدا، روش تحلیل شبکه ای (ANP) با استفاده از نرم افزار Super Decision برای اولویت بندی گزینه ها برای دستیابی به حمل و نقل پایدار بر اساس نظرات دو متخصص برجسته مورد ارزیابی قرار گرفته است. سپس معیارهای مناسب برای آرامسازی ترافیک با استفاده از روش دلفی تعیین مشخص شده و در نهایت، در مطالعه تطبیقی (محل جدید در مقابل محله قدیمی) با استفاده از تحلیل آماری گزینه های مناسب تر انجام شده. بر اساس یافته های مقاله، گزینه های حذف ترافیک عبوری، کاهش آلودگی هوا از طریق تجمع کاربری ها و کاهش ازدحام خودروی شخصی و ارتقای سازگاری عملکردی بالاترین امتیاز را برای دستیابی به حمل و نقل پایدار کسب کردند که معادل معیارهای کالبد، کارکرد، فرم و زیباشناسی، محتوی و رفتارشناسی که معیارهای اصلی تحقق آرامسازی ترافیکی نیز می باشند است، در مرحله بعد با توجه به نتایج محله شیخ اباد متمایلتر به اقداماتی از جنس کارکرد و محتوی به نسبت ملاصدرا بودند.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، آرام سازی ترافیکی، پهنه خانگی، قزوین، فرایند تحلیل شبکه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1742430>

