

عنوان مقاله:

پهنه بندی خطر وقوع لغزش در قلمرو کوچ نشینان (مطالعه موردی: حوضه طالقان)

محل انتشار:

نشریه علمی مطالعات برنامه ریزی قلمرو کوچ نشینان، دوره 2، شماره 2 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

صمد شادفر - دانشیار پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری، سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، تهران، ایران.

اسماعیل نصیری هنده خاله - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران.

احسان گلهر - استادیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران.

محمد نصیری - کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

مقدمه: یکی از مهم ترین مخاطرات ژئومورفولوژیکی که خسارات زیادی بر منابع طبیعی، کشاورزی و فعالیت های عمرانی وارد نموده و دارای اثرات اقتصادی و اجتماعی متعددی است، پدیده زمین لغزش می باشد. هدف پژوهش: این تحقیق با هدف شناسایی عوامل موثر در ایجاد زمین لغزش و تعیین مناطق مستعد زمین لغزش جهت پیش گیری وقوع آن روش LNRNF انجام شده است. روش شناسی تحقیق: در این پژوهش بعد از جمع آوری اطلاعات پایه، مدل رقومی ارتفاعی (DEM)، از نقشه های توپوگرافی به منظور ایجاد لایه های اطلاعاتی شیب، جهت شیب، ارتفاع، استفاده شد و پس از قطع دادن نقشه های عامل با نقشه پراکنش زمین لغزش ها، LNRNF برای هر واحد یک نقشه محاسبه شد. قلمرو جغرافیایی پژوهش: محدوده مورد مطالعه این پژوهش حوضه طالقان یکی از شهرستان های استان البرز است که در فاصله ۱۲۰ کیلومتری شمال غرب شهر تهران واقع شده است. یافته ها و بحث: در ابتدا پارامترهایی مانند شیب، جهت شیب، ارتفاع، فاصله از گسل، فاصله از جاده، فاصله از رودخانه، زمین شناسی و کاربری اراضی به عنوان عوامل موثر در محیط سیستم های اطلاعات جغرافیایی (GIS) تهیه و رقومی شدند. سپس نقشه پراکنش زمین لغزش ها با استفاده از نقشه زمین شناسی با مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰ و بازدیدهای میدانی و با استفاده از سیستم موقعیت یاب جهانی تهیه شد. با استفاده از روابط حاکم بر مدل، وزن هر یک از عوامل موثر که نشان دهنده میزان تاثیر آن ها در ایجاد زمین لغزش است محاسبه شده است. نتایج: نتایج نشان داد که اصلی ترین متغیرهای موثر در وقوع و پیش بینی خطر زمین لغزش ها، شیب، جهت شیب، مارن های نئوژن و کواترنر و کاربری مراتع متوسط می باشند. از سوی دیگر پهنه بندی خطر زمین لغزش و بررسی پهنه های خطر خیلی زیاد حاصله از مدل نشان داد که ۳۶ درصد مساحت کل منطقه مورد مطالعه، حدود ۴۶ درصد از زمین لغزش ها اتفاق افتاده است.

کلمات کلیدی:

زمین لغزش، سیستم های اطلاعات جغرافیایی، LNRNF، حوضه طالقان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1742713>

