

عنوان مقاله:

بهبود کارایی آسفالت با استفاده از تکنولوژی مخلوط دوتایی

محل انتشار:

دهمین کنفرانس مطالعات و تحقیقات نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرآینده (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مصطفی توانگر مروستی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت دولتی، واحد یزد، دانشگاه آزاد اسلامی، یزد، ایران

محمدعلی دشتی رحمت آبادی - استادیار گروه عمران، واحد یزد، دانشگاه آزاد اسلامی، یزد، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مشخصه های ایمنی جاده، همواری سطح راه است. ترک خوردگی، ناشی از شرایط محیطی، تردد وسایل نقلیه سنگین و اشتباهات ساخت و ساز، باعث ناهمواری در سطح جاده و بروز خطر برای رانندگان می شود. استفاده از افزودنی ها مانند الیاف برای اصلاح مخلوط آسفالت باعث افزایش کارایی روسازی و ایمنی جاده می شود. در این مقاله به بررسی نقش الیاف لیگنین و شیشه به عنوان یک اصلاح کننده در مخلوط قیری پرداخته شده است. نتایج حاصل از تحقیقات نشان می دهد که کیفیت مخلوط آسفالت با اضافه کردن الیاف لیگنین و شیشه به طور قابل توجهی افزایش یافته است.

کلمات کلیدی:

الیاف لیگنین، الیاف شیشه، مخلوط آسفالت، پایداری دمای بالا، ترک خوردگی در دمای پایین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1744390>

