

## عنوان مقاله:

نقش سیستمهای پیشرفته حمل و نقل هوشمند در حمل و نقل جاده ای و کاهش تصادفات

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فرزاد جعفری سدهی - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علی خدایی - استاد تمام دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون جمعیت و تعداد وسایل نقلیه که متعاقب آن مسائل و مشکلات جدی حمل و نقل از قبیل آلودگی های زیست محیطی، کاهش منابع انرژی، افزایش خسارتهای مادی و معنوی ناشی از تصادفات، افزایش زمانهای تلف شده و روند رشد سریع تقاضای حمل و نقل به ویژه در ساعات اوج را ایجاد نموده است، ضرورت دارد تا توسط متولیان ترافیک و تصمیم گیران اصلی بخش حمل و نقل، توجهی ویژه به اتخاذ سیاست های راهبردی در مقابله با این معضل مهم، مبذول گردد. یکی از فناوری های نوین که در مدیریت حمل و نقل و ترافیک مطرح شده و می توان آن را از جمله مدرنترین تکنیک های موجود در دنیا به منظور بهبود و رفع مشکلات حمل و نقل نام برد، به کارگیری سیستم های هوشمند حمل و نقل است. سیستم های هوشمند حمل و نقل در صورت به کارگیری بجا و مناسب قادر خواهند بود نقش چشمگیری را به طور مستقیم و غیرمستقیم بر مدیریت شهری و ایجاد شهرداری الکترونیکی ایفا نمایند. بسیاری از راهکارهای این سیستم می تواند در زمینه کنترل ترافیک موثر باشد و یکپارچه سازی این روشها از طریق تشریک اطلاعات و زیرساخت ها موجب هم افزایی اثرات آنها می گردد. بیشترین تاثیر سیستم ها مربوط به کاهش تصادفات و افزایش ایمنی بوده است. سایر اثرات سنجیده شده شامل کاهش آلودگی، افزایش کیفیت تردد، کاهش و افزایش سرعت، کاهش تخلفات، کاهش هزینه های روسازی و بهبود زیرساخت های حمل و نقل می باشد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، حمل و نقل هوشمند، هوشمند سازی، حمل و نقل جاده ای، ITS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1746011>

