

## عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه بندی ریسک های احداث باند فرودگاه به روش تلفیقی AHP & FMEA

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسندگان:

شاهین شعبانی - گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

ایوب صیادی - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه پیام نور واحد تهران شمال

## خلاصه مقاله:

ریسک های پروژه دربرگیرنده تهدیدهایی بر اهداف پروژه و نیز فرصت هایی برای بهبود در راستای این اهداف می باشند. از آنجا که هزینه پیشگیری و برنامه ریزی برای ریسک ها همواره از هزینه تصحیح تاثیر آنها بر پروژه کمتر است؛ بنابراین شناسایی ریسک های پروژه ضرورت پیدا می کند. تقریباً تمام پروژه ها در یک بستر و زیست محیطی برنامه ریزی و اجرا می شوند و دارای آثار مثبت و منفی خواسته یا ناخواسته ای می باشند. پروژه های راهسازی نیز از این قاعده مستثنی نیستند با توجه اینکه بخش عظیمی از اعتبارات و منابع مالی یک کشور را به خود اختصاص می دهند، نیاز به بررسی در این تحقیق ریسک های مختلف موجود در پروژه های راهسازی، در بخش احداث میادین پروازی، با تکیه بر نظرات جامعه مطالعات مرتبط، شناسایی در نهایت با به رتبه بندی آن ها پرداخته شده است. در نهایت نتایج تحقیق نشان داد، ریسک های المللی از اهمیت بیشتری نسبت به برخوردار می باشند.

## کلمات کلیدی:

فرودگاه، احداث، باند، ریسک، AHP.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1746064>

