

## عنوان مقاله:

تحلیلی بر وضعیت پارکسوارهای شبکه خطوط قطار شهری مشهد با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

محبوبه بابازاده - سرپرست امور هماهنگی حوزه های تخصصی، شهرداری مشهد

## خلاصه مقاله:

یکی از خدماتی که در راستای جذب استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی و کنار گذاشتن خودروهای سواری ارابه می- شود، خدمات پارک سوار است با ایجاد چنین، فضایی فرد مسافر با پارک نمودن وسیله نقلیه سواری خود، وارد سیستم حمل و نقل عمومی می گردد. عمده کارایی این چنین خدماتی در شبکه خطوط مترو در کلانشهرها می باشد که می تواند جذابیت زیادی را برای استفاده کنندگان ایجاد نماید نحوه جانمایی پارک سوار در مسیر خطوط مترو از جوانب متعددی حایز اهمیت است که در دو دسته کلی میتوان به موارد تاثیر گذار در نحوه دسترسی کاربران از مبدا به پارک سوار که دسترسی مناسب به خطوط مترو را داشته باشد و نحوه دسترسی از مترو به مقصد اشاره نمود. در این مقاله با استفاده از اسناد کتابخانه ای وضعیت پارک سوارهای موجود در شهر مشهد مورد ارزیابی قرار گرفت و در نهایت پارک سوار وکیل آباد به عنوان ایده آلترین نقطه جهت بهره برداری بیشتر از خدمات حمل و نقل عمومی مکان گزینی شده است.

## کلمات کلیدی:

پارک سوار، کلانشهر، مترو، قطار شهری، حمل و نقل عمومی، مشهد.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1746127>

