

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل حوادث و سوانح خودروبی (مورد مطالعه: بررسی و تحلیل حوادث و سوانح خودروبی نیروی هوافضای سپاه)

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت و کارآفرینی، دوره 9، شماره 1 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسنده:

مجید علیانی - کارشناسی ارشد مدیریت آماد دانشگاه جامع امام حسین(ع)

خلاصه مقاله:

این تحقیق با هدف بررسی و تحلیل حوادث و سوانح خودروبی در نیروی هوافضای سپاه با استفاده از الگوی اسکاپ تعریف و وضعیت موجود حوادث و سوانح خودروبی را مورد بررسی قرار داد و پس از شناسایی دقیق مشکلات و نارسایی ها، راهکارهایی را به منظور کاهش حوادث و سوانح خودروبی ارائه نمود. جامعه آماری کارکنان و مدیران آماد و پشتیبانی نیروی هوافضای سپاه بوده که به دلیل محدود بودن جامعه آماری از نظر همه افرادی که در این زمینه فعالیت دارند استفاده شده است. این مقاله از نظر هدف و نتیجه کاربردی و از نظر روش توصیفی است که به صورت پیمایشی صورت گرفت، گردآوری داده های مورد استفاده در این تحقیق به دو روش کتابخانه ای و میدانی است، در روش میدانی ابزار جمع آوری داده ها پرسشنامه است، سوالات پرسشنامه پس از شناسایی متغیرهای تحقیق و بر اساس آن با 47 سوال در پنج محور تنظیم شد، سپس پرسشنامه توزیع، جمع آوری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. پرسشنامه از روایی بالایی برخوردار بود و پایایی پرسشنامه نیز با استفاده از نرم افزار SPSS (آزمون آلفای کرونباخ) بررسی و تایید گردید. بر اساس یافته های تحقیق ابتدا به توصیف داده های جمعیت شناسی پاسخگویان از نظر سن، میزان تحصیلات، سابقه خدمت، درجه و جایگاه شغلی پرداختیم و سپس جهت تجزیه و تحلیل استنباطی با انجام آزمون کولموگروف- اسمیرنوف مشخص گردید، تمامی مقیاس ها دارای توزیع نرمال بود که با انجام آزمون فرض (t) تک نمونه ای و میانگین های بدست آمده و همچنین آزمون فریدمن جهت رتبه بندی میزان تاثیر مولفه ها مشخص گردید توانایی های ساختاری و اطلاعاتی با سطح معنی داری (0/000) و رتبه میانگینی (4/40)، توانایی های نیروی انسانی با سطح معنی داری (0/000) و رتبه میانگینی (3/26)، توانایی های فنی و تجهیزاتی با سطح معنی داری (0/000) و رتبه میانگینی (2/91)، توانایی های مدیریتی و پشتیبانی با سطح معنی داری (0/000) و رتبه میانگینی (2/38) و شرایط زمینه ای و محیطی با سطح معنی داری (0/000) و رتبه میانگینی (2/06) به ترتیب بر وقوع سوانح خودروبی در نیروی هوافضای سپاه موثر بوده اند، در پایان راهکارهایی عملی و کاربردی جهت رفع مشکلات در جهت کاهش سوانح خودروبی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

ساحه، تصادفات جاده ای، الگوی اسکاپ، نیروی هوافضا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1746564>

