

عنوان مقاله:

تاثیر خرده لاستیک و الیاف بر خصوصیات ژئوتکنیکی خاک تثبیت شده با آهک

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات علوم کاربردی در مهندسی، دوره 9، شماره 1 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

مظاهر روزبهانی - هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی

سیدحامد حسینی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملایر

خلاصه مقاله:

در احداث پروژه ها، به طور معمول خاک محل پروژه از نظر مهندسی ژئوتکنیک، ایده آل نمی باشد. در این موارد مهندسین سعی می کنند تا حد امکان از خاک مسئله دار اجتناب کرده و در صورت امکان محل دیگری را برای پروژه انتخاب نمایند و یا خاک نامرغوب را با خاک مناسب تر، جایگزین نمایند. در دهه های اخیر با توسعه شهرها و صنعت با توجه به محدودیت در مکان و نیز بهینه سازی در هزینه های سازه های عمرانی، نیاز به احداث شالوده ها و یا راه ها بر روی بسترهای مرغوب و با نامرغوب زمین شدیداً احساس می شود. از این رو مهندسین علم ژئوتکنیک همواره سعی به اصلاح و یا بهبود مشخصات خاک موجود برای رسیدن به مشخصات خاک مطلوب تر در محل پروژه ها، دارند. از راهکارهای پیشنهاد شده می توان به جایگزینی خاک با مشخصات مناسب تر با خاک نامرغوب، طراحی شالوده های عمیق و با استفاده از تکنیک های تثبیت و بهبود مشخصات خاک موجود، اشاره کرد پیشرفت صنعت و گسترش آن در زمینه های مختلف، اگرچه مزیت های متعددی داشته لیکن مشکلاتی را نیز به همراه داشته است، که از آن جمله می توان به مشکلات زیست محیطی ناشی از زباله های صنعتی و کشاورزی اشاره کرد. در میان این زباله ها، لاستیک های فرسوده سهم به سزایی ایفا می کنند، این امر ناشی از افزایش روزافزون وسایل نقلیه مختلف و همچنین عمر کم آن ها می باشد. لذا این حجم بالای لاستیک باید به نحو مناسبی مورد استفاده مجدد قرار گیرد. در این مقاله ما به دنبال تاثیر خرده لاستیک و الیاف بر خصوصیات ژئوتکنیکی خاک تثبیت شده با آهک هستیم.

کلمات کلیدی:

تاثیر خرده لاستیک، خصوصیات ژئوتکنیکی، الیاف، خاک تثبیت شده با آهک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1748941>

