

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر عوامل مختلف بر ایمنی عابرین پیاده با استفاده از وقایع نزدیک به تصادف

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 14، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

مهديه كمالي - دانشجو کارشناسی ارشد، گروه مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران

نوید ندیمی - استادیار، گروه مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

پیاده روی قدیمی ترین شیوه حمل و نقل است که همچنان در زندگی روزمره بشر نقش پررنگی دارد و با گسترش استفاده از وسایل نقلیه موتوری، بحث ایمنی عابریاده در جایگاه ویژه ای قرار گرفته است. عوامل گوناگونی در ایمنی عابریاده دخیل هستند که یکی از مهم ترین آن ها، ویژگی ها و رفتارهای عابریاده است. جهت بررسی تاثیر عوامل مختلف نیاز به داده های مرتبط و معتبر بوده و از آن جا که در بانک داده تصادفات، متغیرهای مربوط به داده های رفتاری مانند شرایط روحی عابریاده یافت نمی شود، در این مقاله از وقایع نزدیک به تصادف به جای تصادفات استفاده شده است. در این راستا، یک پرسشنامه تهیه و اطلاعاتی از جنبه های مختلف مرتبط با ۳۷۸ عابریاده همراه با تعداد وقایع نزدیک به تصادف آن ها برداشت شد. در ادامه تاثیر عوامل مختلف بر ایمنی عابرین پیاده بررسی گردید. در این راستا، اثر خصوصیات مختلف افراد (شامل سن، تحصیلات، درآمد، میزان تجربه رانندگی)، سلامت روان، تجربه پیاده روی، سوابق تخلفات و احساس ایمنی هنگام پیاده روی بر ایمنی عابرین پیاده با در نظر گرفتن وقایع نزدیک به تصادف و به کارگیری روش مدل سازی معادلات ساختاری و نرم افزار SmartPLS بررسی شده است. نتایج مدل سازی نشان داد که سوابق تخلفات عابریاده با ضریب معناداری ۸۰۹/۳ بیشترین تاثیر و خصوصیات عابریاده شامل سن، تحصیلات، متوسط درآمد ماهیانه و تجربه رانندگی با ضریب معناداری ۱۲۷/۲ کمترین تاثیر را بر روی ایمنی عابریاده دارند. همچنین سلامت روان با ضریب معناداری ۵۱۵/۲، تجربه پیاده روی با ضریب معناداری ۴۴۶/۲ و احساس ایمنی عابریاده هنگام پیاده روی با ضریب معناداری ۳۰۸/۲ بر روی ایمنی عابریاده تاثیرگذار بودند.

کلمات کلیدی:

ایمنی عابریاده، تکنیک تداخل ترافیک، خصوصیات عابریاده، مدل سازی معادلات ساختاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1752989>

