

عنوان مقاله:

طراحی و ساخت سامانه ی سوخت رسانی CNG به منظور کاربرد در موتورهای دیزل تراکتوری

محل انتشار:

ششمین همایش ملی ایده های نو در کشاورزی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حمید چگینی - دانشجوی کارشناسی ارشد

اکبر صناعی - استادیار سابق دانشگاه صنعتی اصفهان

داود محمدزمانی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تاکستان

خلاصه مقاله:

امروزه بکارگیری سوختهای فسیلی مانند گازوئیل و بنزین به منظور کاربرد در موتورهای بنزینی و گازوئیلی با چالشهای جدی مانند برخورد با آلودگی های فراوان مانند دی و منواکسید کربن اکسیدهای پتروژن ذرات معلق و ... همچنین هزینه بالای سرویس تعمیر نگهداری و نداشتن ایمنی لازم نسبت به گاز طبیعی فشرده روبروست لذا پیدا کردن جایگزینی مناسب می تواند در رفع این چالشها کمک شایانی به بخش انرژی نماید در این پژوهش از سامانه سوخت رسانی گاز طبیعی فشرده به منظور کاربرد در موتور دیزل تراکتوری استفاده گردید بطوریکه ساختار فیزیکی این پژوهش مبتنی بر کمترین تغییرات در سازوکار کلی موتور و کمترین مقدار استفاده از تجهیزات و قطعات مکانیکی و الکترونیکی می باشد و این تغییرات شامل اصلاح الگوی مصرف گازوئیل از طریق ثابت نگهداشتن مصرف گازوئیل هنگامی که موتور بر روی حالت گازوئیل کار می نماید و تغییراتی که در مجرای خروجی هواکش تراکتور که محل قرارگیری مخلوط کننده و میکسر است طراحی گشته و بهترین محل قرارگیری رگولاتور که قلب سامانه سوخت رسانی گاز را به خود اختصاص داده است در جهت مخالف مانیفولد دود تعبیه گشته است که وظیفه اصل ی و اساسی آن که کاهش فشار می باشد را عملی سازد

کلمات کلیدی:

مخزن، رگولاتور، میکسر، مانیفولد، آلودگی، گاز فشرده طبیعی CNG

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/175489>

