

عنوان مقاله:

مدل ارزیابی مدیریت تخلیه اضطراری جمعیت در مکان های پر ازدحام جمعیتی

محل انتشار:

مجله مدیریت و پژوهش های دفاعی، دوره 21، شماره 97 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

محمد علی نکویی - استادیار گروه مدیریت بحران دانشکده پدافند غیرعامل دانشگاه صنعتی مالک اشتر، تهران، ایران

پرویز جعفری فشارکی - استادیار گروه مدیریت بحران دانشکده پدافند غیرعامل دانشگاه صنعتی مالک اشتر، تهران، ایران

محدثه حامدی - دانشجوی دکتری مدیریت بحران دانشگاه صنعتی مالک اشتر، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

برنامه ریزی و مدیریت بحران سوانح احتمالی با تاکید بر رویکردهای مهمی مانند تخلیه اضطراری در اماکن فرودگاهی دارای درخور توجه است. هدف این مقاله، شناسایی عوامل موثر بر تخلیه اضطراری، بررسی وضعیت فعلی فرودگاه، شناسایی گلوگاه ها و ارزیابی تاثیر گلوگاه های خطرزا در مسیر محاسبه زمان می باشد. روش پژوهش از نوع توصیفی - تحلیلی، از نظر حل مساله ترکیبی می باشد. جمع آوری اطلاعات میدانی و اسنادی انجام گرفته است. جامعه آماری شامل ۵۳ نفر از متخصصان می باشد. از نمونه گیری تصادفی و از فرمول کوکران استفاده شده است. بعد از انجام مطالعات اسنادی و کتابخانه ای، مصاحبه و تکمیل پرسشنامه عوامل موثر بر تخلیه اضطراری شناسایی شده و سپس مدل سازی سناریو شرایط فعلی و دو مدل A و B در نرم افزار Any Logic انجام شده است. در مدل A زمان نسبت به A1 کاهش یافته است، در واقع در مدل ۲۴۵۰، A نفر در ۵۲ دقیقه محل را ترک می کنند و در مدل A1 در ۷۵ دقیقه محل را ترک می کنند. در مدل B زمان نسبت به B1 کاهش یافته است، در مدل ۲۴۵۰، B نفر در ۶۲ دقیقه محل را ترک می کنند و در مدل B1 در ۷۵ دقیقه محل را ترک می کنند در مدل شرایط فعلی مشهود است که روند حرکت به کندی صورت گرفته و گره هایی ایجاد شده است؛ لذا ضرورت اصلاح ساختار سالن را خاطر نشان می سازد. با مقایسه بین دو مدل متوجه می شویم که زمان در مدل A کاهش بیشتری دارد و می توان حذف گیت های ورودی را در اولویت اول راهبردهای تخلیه و بعد از آن حذف اتاقک های فروش بلیط در راهروی مسبر تردد مسافران تازه از هواپیما پیاده شده قرار داد. پژوهش ها ی پیشین صرفا یا نگاه شرایط فعلی به مساله تخلیه اضطراری در بررسی مبحث تاب آوری وارد شده اند.

کلمات کلیدی:

مدل ارزیابی، تخلیه اضطراری، جمعیت، ازدحام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1756205>

