

عنوان مقاله:

ارزیابی آسیب پذیری میادین ورودی و خروجی شهر گرگان با تاکید بر مدیریت بحران

محل انتشار:

اولین رویداد مدیریت بحران ایران قوی ۱۴۰۱ (سال: ۱۴۰۱)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۳

نویسندگان:

مصطفی آریان کیا - دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه گلستان، گرگان.

جعفر خاندوزی - دکتری سازه های آبی دانشگاه منابع طبیعی گرگان و مدیریت بحران پدافند غیرعامل اداره کل راهداری و حمل جاده های استان گلستان، استاد گروه فنی و مهندسی موسسه عالی غیرانتفاعی گلستان.

رسول حسام - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه اصفهان و معاونت هماهنگی پیشگیری و کاهش خطرپذیری مدیریت بحران کشور.

خلاصه مقاله:

نقش راهها در هنگام بروز حوادث مخرب هم چون جنگ و زلزله موجب گردیده تا به عنوان یکی از عناصر اصلی شریانهای حیاتی کشور در بحث مدیریت بحران، مورد توجه قرار گیرند. از این رو پژوهش حاضر درصدد است تا با رویکرد پدافند غیرعامل، به سنجش و ارزیابی وضعیت آسیب پذیری میادین ورودی و خروجی شهر گرگان در زمان وقوع بحران از نظر شاخص های فشردگی کاربری های موجود در ورودی و خروجی های شهر، فاصله از مراکز آتش نشانی، فاصله از مراکز درمانی، تراکم جمعیت، عرض معابر ورودی و خروجی های شهر، فاصله از شبکه آبراهه، شیب زمین، ترافیک، جایگاه مراکز سوخت رسانی و معابر اصلی شهر بپردازد. این پژوهش متناسب با ماهیت خود در چارچوب تحقیقات کاربردی محسوب می شود و با استفاده از روش توصیفی، تحلیلی انجام شده است. در بخش جمع آوری اطلاعات وضع موجود، از دو روش مطالعات میدانی و مطالعات اسنادی استفاده شده است. از ابزار پرسشنامه و نظرات ۳۰ متخصص و کارشناس جهت بررسی شاخص های جامع پژوهش استفاده شده است. و همچنین جهت وزن دهی، تجزیه و تحلیل معیارها و تهیه نقشه های مورد نیاز از مدل AHP و نرم افزار Arc GIS استفاده شده است. نتایج پژوهش حاکی از آن است که ورودی شهر گرگان از سمت زیارت از آسیب پذیری بسیار زیادی، ورودی و خروجی شهر به سمت مشهد از آسیب پذیری زیاد، ورودی و خروجی شهر به سمت ساری از آسیب پذیری کم و ورودی و خروجی شهر به سمت شهر آققلا از آسیب پذیری بسیار کم برخوردار می باشد.

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران، شبکه معابر، آسیب پذیری، شهرگرگان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1758610>

