

عنوان مقاله:

امنیت زیرساختهای حیاتی در زمان بحران: سرمای شدید و حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

اولین رویداد مدیریت بحران ایران قوی ۱۴۰۱ (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

شیرین السادات حسینی - کارشناس مسئول ارتباطات و علائم الکتریکی، راه آهن ج.ا.ا.

علی اکبری سفیده - رئیس گروه مطالعات و نظارت ارتباطات و علائم الکتریکی، راه آهن ج.ا.ا.

آریتا نیکزاد - کارشناس مسئول ارتباطات و علائم الکتریکی، راه آهن ج.ا.ا.

خلاصه مقاله:

یکی از بحرانهای طبیعی شناخته شده که هر ساله خساراتی را به زیرساختهای کشورها تحمیل میکند، سرمای شدید زمستان و برف و یخبندان میباشد. شدت طوفانهای زمستانی به عوامل مختلفی از قبیل حساسیت اقلیمی منطقه، سرعت باد، دما، مدت طوفان و زمان روز بستگی دارد. با این وجود برف، یخبندان و کولاک همواره میتواند شرایط خطرناکی ایجاد کرده و آسیبهای فیزیکی و مالی بوجود آورد. امروزه با وجود در دسترس بودن و پیچیدگی روزافزون اطلاعات آب و هوا و معرفی فن آوریهای جدید، شرایط نامساعد جوی همچنان مشکلاتی را برای بخشهای خدماتی و زیرساختی ایجاد میکند. پدیدههای آب و هوایی بسیاری از مشکلات را در زمان حادث شدن ایجاد میکنند که توانایی اپراتورها و پرسنل درگیر را برای مقابله، بهبود، اجتناب و برخورد با خطرات آب و هوایی خاص به چالش میکشد. لذا گام اول در برنامه ریزی صحیح برای مقابله با شرایط بحران، شناخت کامل شرایط ممکن ایجاد شونده با توجه به نوع بحران و اثرات احتمالی آن بر بخشهای مختلف و طراحی عملیات پیشگیرانه میباشد. در این متن بحران سرمای شدید و طوفانهای زمستانی مورد مطالعه قرار گرفته است و ضمن دستهبندی شرایط و اثرات احتمالی آن بر زیرساختهای حیاتی، معیارهای بررسی تاثیر زمستان بر عملکرد سیستم ریلی معرفی شده و تاثیر این شرایط بر حمل و نقل ریلی تحلیل میگردد. همچنین راه حلهای پیشگیرانه و اقدامات لازم ممکن با مطالعه تجربیات کشورهای کانادا و نروژ، تکمیل و پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

بحران، سرمای شدید، برف و یخبندان، زیرساخت، راه آهن، ریلی، اقدامات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1758675>

